

Утверждено на заседании
редакционного совета научных
периодических изданий

Зам. председателя редсовета

Радченко С.Ю.

«13» марта 2019 г.



Положение

о рецензировании рукописей статей, поступающих в редакцию журнала «Мир транспорта и технологических машин», утвержденное на заседании Редакционного совета

1. В качестве рецензентов рукописей статей, поступающих для публикации в журнале «Мир транспорта и технологических машин» привлекаются известные специалисты в данной предметной области и имеющие в течение последних трех лет публикации в рецензируемых источниках по рассматриваемой тематике.

2. К рецензированию рукописей статей привлекаются специалисты с соответствующей или более высокой ученой степенью.

3. В рецензии на соответствующую рукопись статьи рецензент обязан определить:

- актуальность и соответствие статьи тематике журнала;
- научный уровень и новизну представляемых для публикации результатов, их практическую значимость;
- достоинства и недостатки по содержательной части и форме изложения материала;
- конкретные рекомендации по доработке или сокращению материала статьи;
- возможность (или невозможность) опубликования рецензируемой статьи в журнале «Мир транспорта и технологических машин».

4. Рецензия в виде твердой копии (два экземпляра) и в электронной форме представляются в редакцию журнала в сроки, устанавливаемые аппаратом редакции.

5. Твердая копия рецензии, подготовленной сотрудником сторонней организации, подписывается рецензентом, а подпись заверяется печатью организации. Если рецензентом является сотрудник университета, заверять подпись печатью не требуется.

6. При поступлении в редакцию журнала положительных (или отрицательных) рецензий на рассматриваемую статью, с ней знакомится

один из членов редколлегии, который представляет рассматриваемую статью вместе с рецензией на заседании редколлегии, где принимается решение о ее опубликовании в журнале или отклонении.

7. Дальнейшая работа с рукописью, принятой к публикации, осуществляется аппаратом редакции в соответствии с технологическим процессом подготовки номера.

8. Отрицательные рецензии направляются авторам. Анонимность рецензентом гарантируется редакцией журнала.

9. Рукописи, подлежащие доработке, направляются аппаратом редакции авторам вместе с текстом рецензии, содержащим конкретные рекомендации по доработке статьи. Авторство рецензии также не раскрывается.

10. Рукопись статьи, поступившая после доработки, вместе с ответом авторов направляется рецензенту для ознакомления и дополнительного рецензирования. Рецензент должен в установленные сроки представить в редакцию повторную рецензию, на основании которой редколлегия принимает решение о приеме статьи или ее отклонении.

11. По рукописям статей, отклоненным на заседании редколлегии, аппарат редакции высылает авторам извещение с формулировкой «Отклонено по решению Редколлегии журнала» с кратким обоснованием, например, «статья не соответствует тематике журнала», «статья не прошла по конкурсу» и т.д.

12. Редакция журнала обязуется направлять копии рецензий в Министерство образования и науки Российской Федерации при поступлении в редакцию соответствующего запроса.

13. Рецензии хранятся в издательстве и в редакции издания в течение пяти лет.

Главный редактор журнала
«Мир транспорта и
технологических машин»



А.Н. Новиков

РЕЦЕНЗИЯ

на статью, представленную к публикации
в журнале «Мир транспорта и технологических машин»

Автор(ы) _____

Название _____

В рецензии должны быть прокомментированы основные положения статьи, дана обобщенная аргументированная оценка и сделаны выводы о научной значимости работы и возможности ее опубликования в журнале «Мир транспорта и технологических машин».

В тексте рецензии описываются следующие аспекты:

- соответствие тематике журнала;
- постановка проблемы в общем виде;
- выделение нерешенных частей общей проблемы;
- изложение результатов исследования;
- последовательность (логичность) изложения;
- структурирование статьи (наличие разделов «Введение» нескольких внутренних разделов, «Заключение», «Список используемой литературы»);
- грамотность изложения;
- компактность и наглядность иллюстративного материала;
- грамотное использование научных терминов;
- оригинальность и новизна результатов исследований;

Теоретическое и практическое значение работы.

Заключение:

а) рекомендовать статью к опубликованию в журнале «Мир транспорта и технологических машин»;

б) рекомендовать статью к опубликованию в журнале после доработки;

в) статья не рекомендуется к публикации (причина: несоответствие тематике журнала, отсутствие научных и прикладных результатов и др.).

Рецензент _____

(ученая степень, фамилия, подпись)

« _____ » _____ 20 ____ года