

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Юнг Анастасии Алексеевны на тему:  
«Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-  
дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности»,  
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по  
специальности

### 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

В современных российских городах наблюдается активная трансформация транспортной среды, обусловленная широким распространением средств индивидуальной мобильности (СИМ) — электросамокатов, гироскутеров, моноколёс и подобных устройств. Их популярность объясняется рядом преимуществ: низким уровнем загрязнения окружающей среды, экономичностью и компактностью использования, а также высокой маневренностью.

Диссертационная работа Юнг Анастасии Алексеевны посвящена актуальной и социально значимой теме — повышению безопасности дорожного движения с появлением на городской улично-дорожной сети средств индивидуальной мобильности. В ходе выполнения диссертационного исследования была разработана информационно-цифровая (интеллектуальная) система повышения эффективности организации дорожного движения для СИМ в городских транспортных системах, на основе показателя БДД основных элементов УДС. Принцип работы системы основан на математической модели оценки аварийности элементов УДС и города с учетом нового вида транспорта — СИМ и своевременного оповещения водителя СИМ и возможном возникновении опасности, и принудительном снижении скорости на особо аварийных элементах УДС.

Однако при анализе автореферата были выявлены следующие вопросы:

1. Как принципы устойчивой городской транспортной системы, представленные на рисунке 13, относятся к появлению на городской улично-

дорожной сети средств индивидуальной мобильности? Какая существует взаимосвязь?

2. Какие на сегодняшний день действующие правовые документы, регламентирующие передвижение данного вида транспорта (ГОСТы, ПДД, муниципальные постановления)?

3. Можно ли использовать информационно-цифровую (интеллектуальную) систему повышения эффективности организации дорожного движения для СИМ в городских транспортных системах в городах различного типа: мегаполисы, малые города, исторические центры и т.д.?

Несмотря на возникшие существенные вопросы, диссертация «Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности» обладает высокой научной и практической ценностью. В ней осуществляется системный подход к решению новой, быстро развивающейся проблемы, а предложенные методы и модели содержат существенную научную новизну.

Диссертационная работа отвечает всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям согласно пункту 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842. Автор — Юнг Анастасия Алексеевна — проявила высокий уровень профессиональной компетентности и достойна присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Генеральный директор  
ЗАО ГК «Навигатор», к.т.н.



Семкин  
Александр Николаевич

ФИО: Семкин Александр Николаевич

Адрес места работы: 302006, Орловская область, город Орёл, Московская ул., д.155.

Телефон: +7 4862 44-40-01

E-mail: nvg@nvg-group.ru

Наименование организации, должность: ЗАО ГК «Навигатор», генеральный директор.

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы

Дата составления: 29 октября 2025 г.