

## Отзыв

на автореферат диссертационной работы на тему «Повышение эффективности определения технического состояния шаровых шарниров подвески легкового автомобиля», выполненную Тебекиным Максимом Дмитриевичем, представленную к защите на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Соискателем убедительно и в полной мере обоснована актуальность диссертационного исследования, поскольку одной из важных задач стоящих перед автопроизводителями и предприятиями, осуществляющими ремонт и техническое обслуживание автомобилей находящихся в эксплуатации, является качество элементов ходовой части, обеспечивающих безопасность движения. В свою очередь, качество этих элементов определяются при их диагностировании. В представленной работе автор предложил новый способ определения технического состояния шаровых шарниров, как элементов, непосредственно влияющих на безопасность движения автомобиля.

Целью работы является повышение эффективности определения технического состояния шарового шарнира подвески легкового автомобиля вибрационным способом. Научная новизна включает в себя обоснование и разработку новой конструкции стенда для диагностирования и испытания элементов подвески легковых автомобилей, на базе которого был обоснован способ диагностирования шаровых шарниров, а так же создана математическая модель изменения технического состояния шаровых шарниров.

В работе определены сформулированы задачи, решение которых обеспечивает достижение указанной цели. Автором работы повышение эффективности определения технического состояния шаровых шарниров рассматривается во взаимодействии с основным производством, что определяет ценность и практическую значимость работы. Результаты проведенной научно-исследовательской работы имеют определенную теоретическую и практическую ценность.

Основные положения диссертационного исследования достаточно полно опубликованы в научных изданиях и практически использованы в работе предприятий автосервисного и научно-образовательного комплексов.

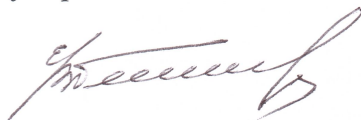
Вместе с тем по работе имеется ряд замечаний:

- для зависимости 2.1 не обосновано, в какой степени каждый из параметров оказывает влияние на осевой зазор;

- в п. 2.2 не все данные представлены в системе единиц СИ.

Тем не менее данные замечания не являются критическими и не снижают ценность проведенного исследования. Работа Тебекина М.Д. выполнена качественно, изложена грамотным и понятным языком, ее содержание, объем и структура соответствуют требованиям ВАК и паспорту специальности 05.22.10 – эксплуатация автомобильного транспорта, а Тебекин Максим Дмитриевич достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Профессор кафедры  
технической эксплуатации и  
ремонта автомобилей,  
Оренбургского государственного  
университета  
д.т.н., профессор



Бондаренко Елена Викторовна

460018, г. Оренбург, просп. Победы, д. 13, ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет», [www.osu.ru](http://www.osu.ru)

Телефон: +7 (35-32) 77-67-70

Факс: +7 (35-32) 72-37-01

Электронный адрес: [post@mail.osu.ru](mailto:post@mail.osu.ru)

Подпись	<i>Бондаренко Е.В.</i>
Заверяю начальник ОК	<i>Дмитриев</i>

