

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации **Семькиной Аллы Сергеевны** «Повышение эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов в условиях автотранспортных предприятий ГОКов» представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Автором правильно указано, что условия эксплуатации, при которых используются карьерные самосвалы, влияют на режимы работы агрегатов и деталей, ускоряя или замедляя интенсивность изменения параметров их технического состояния. А для оптимизации затрат на их техническую эксплуатацию и сокращение транспортной составляющей в конечной стоимости продукции горно-обогатительных комбинатов необходим всесторонний учет условий эксплуатации, в том числе таких как углубление карьеров, увеличения крутизны уклонов, уменьшение площади рабочих площадок карьерного транспорта, увеличение длины ездки автомобилей и времени в пути, ухудшение состояния дорожного покрытия и экологической обстановки (запыленности и загазованности). С целью их учета предусмотрены два вида корректирования режимов (нормативов) технической эксплуатации автомобилей – ресурсное и оперативное. Поэтому задача, решаемая автором, по определению оптимальных режимов планово-предупредительных ремонтов двигателей карьерных самосвалов с целью обеспечения эффективности регламента проведения ремонтных работ является актуальной. Это позволит повысить эффективность эксплуатации карьерных самосвалов за счет сокращения их простоев в техническом обслуживании (ремонте) и увеличения коэффициента технической готовности парка.

Предложенная целевая функция рационального режима планово-предупредительных ремонтов двигателей карьерных самосвалов и полученные новые зависимости влияния типа ремонтного предприятия и возрастной структуры (наработки двигателей) на изменение величины коэффициента технической готовности парка представляют научную новизну данной работы.

Имеют практическую ценность научно-технологические рекомендации по применению разработанной структуры групповой замены деталей и периодичности ремонта двигателей карьерных самосвалов, а также эффективных режимов их обкатки после ремонта.

В качестве недостатков работы можно отметить:

- в автореферате не конкретизировано, что автор понимает под «режимами ремонта ДВС»;
- отсутствие публикаций без соавторов в научных журналах, рекомендуемых ВАК

Минобрнауки РФ;

– на странице 5 автореферата используется не удачный термин «уменьшить общие **потери** горно-обогатительных комбинатов», корректнее, в данном случае, использование термина «затраты»;

– на странице 9 автореферата имеется спорное утверждение, что «рациональные режимы ремонта двигателей повышают ресурс его деталей».

В целом рецензируемая работа соответствует предъявляемым ВАК требованиям к кандидатским диссертациям, а соискатель Семькина Алла Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Зав. кафедрой «Техническая эксплуатация  
и сервис транспортно-технологических машин»  
Тихоокеанского государственного  
университета, канд. техн. наук, доцент

10.03.2023

Подпись *С. Г. Павлишин*  
Заверяю специалист по персоналу отдела кадров

