

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Семкина Александра Николаевича
«Совершенствование управления процессами перевозки пассажиров в
городских агломерациях на основе интеллектуальных транспортных
систем»,**

**представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
научной специальности 2.9.8. – «Интеллектуальные транспортные системы»**

В настоящее время одной из важных проблем современных городов является сокращение времени и своевременность доставки пассажиров городским пассажирским транспортом. Из-за низкого уровня управления транспортными потоками и недостаточно развитой инфраструктуры транспортной сети это становится все более затруднительно. А также обостряются такие проблемы, как аварийность, рост потребления невозполнимых источников энергии, негативное влияние на окружающую среду, постоянные задержки при перевозке грузов и пассажиров всеми видами транспорта. Для повышения эффективности функционирования транспортного комплекса необходимо проведение ряда мероприятий, направленных на внедрение современных методов, технологий и подходов организации, моделирования и управления транспортными системами, процессами и транспортными средствами. Решение поставленных задач достигается широким развитием интеллектуальных транспортных систем (ИТС) на всей территории Российской Федерации.

Соискателем грамотно сформулированы цель и задачи исследования, решение которых позволило достичь результатов, имеющих научную и практическую значимость.

Сопоставление задач, решаемых в диссертационной работе, и результатов исследования (обоснованных материалами соответствующих разделов) позволяют говорить об их завершенности.

Текст автореферата изложен в основном грамотно, лаконично, правильно структурирован. Разработанные теоретические положения и полученные результаты достаточно полно опубликованы в научных изданиях, в том числе из перечня, рекомендованного ВАК.

Принятые в диссертационной работе методология и методы исследования обеспечивают обоснованность и достоверность положений, выносимых на защиту, которые также подтверждаются широкой апробацией на международных научно-технических конференциях и выставках-форумах, и результатами внедрения в Локальные проекты ИТС городских агломераций в различных регионах нашей страны.

Результаты исследования носят прикладной характер и нашли своё применение в процессе реализации Локальных проектов ИТС городских агломераций в различных регионах нашей страны. Так, в частности, результаты исследования внедрены ЗАО «Единая национальная диспетчерская система» (ЗАО

«ЕНДС») в качестве алгоритмов мониторинга ГПТОП в городах Вологда и Орел, а также МКУ «Объединенный муниципальный заказчик г. Орла» при реализации ИТС Орловской городской агломерации (ОГА).

В качестве **замечаний** следует отметить:

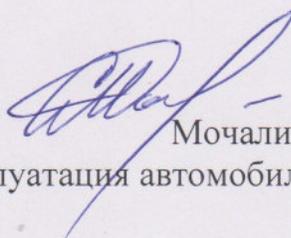
1) Из текста автореферата не понятно, как физический смысл выражения (9) связан с максимальным плановым интервалом между ПС и на основании чего сделан вывод, что общие затраты времени пассажира на передвижение, даже в случаях максимального значения интервалов движения (время ожидания) будет примерно в два раза меньше затрат времени на пешее перемещение.

2) По рисунку 2 «Алгоритм управления процессами перевозки пассажиров по данным средней скорости движения на перегоне в разрезе подсистем ИТС ГА» не понятно необходимость и результат выполнения блока «Определение коэффициента кратности».

3) Эффективность алгоритмов управления процессами перевозки пассажиров на основе ИТС рассмотрена с точки зрения социального эффекта от сокращения затрат времени пассажира на одну поездку на примере лишь одного маршрута.

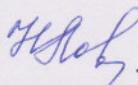
Диссертационная работа соответствует требованиям п.9 «Положения о присуждении ученых степеней», соответствует паспорту научной специальности 2.9.8 «Интеллектуальные транспортные системы», а её автор Семкин Александр Николаевич заслуживает присвоения учёной степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор,
профессор кафедры «Организация перевозок и безопасность движения»
специальность 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта,
e-mail: mochalin_sm@mail.ru



Мочалин Сергей Михайлович

Кандидат технических наук, доцент,
доцент кафедры «Организация перевозок и безопасность движения»,
специальность 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта,
e-mail: nadiahohlova@mail.ru



Ловыгина Надежда Васильевна

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ)»,
644080, РФ, г. Омск, пр. Мира, д. 5, тел.: +7 (3812) 65-03-22.



Мочалин С.М.
Ловыгина Н.В. удостоверяю
М.Н. Бухарова
25.11.2024