

## **ОТЗЫВ**

**на автореферат диссертации Липенкова Александра Владимировича на тему:  
«Повышение эффективности функционирования городского пассажирского  
транспорта на основе управления пропускной способностью  
остановочных пунктов»,  
представленную на соискание  
ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»**

Эффективности работы пассажирского транспорта сегодня уделяется особое внимание, данный вопрос находит свое отражение во многих федерально-целевых программах рассчитанных как на краткосрочный, так и долгосрочный период. Перенасыщенность многих городов легковыми автомобилями, отличающимися от других типов подвижного городского состава в первую очередь своей мобильностью, приводят к увеличению величины задержек, скорости сообщения и в целом к ухудшению транспортной ситуации. В связи с этим, использование городского пассажирского транспорта и в частности, вопрос повышения пропускной способности остановочных пунктов в городах, довольно актуальная тема на сегодняшний день.

В диссертации можно отметить несколько заслуживающих внимания результатов. Во-первых, диссертант детально исследовал процесс движения пассажирского транспорта на остановочных пунктах, с использованием продукта моделирования и определил основные факторы оказывающие влияние на его пропускную способность. Во-вторых, разработал комплексную методику расчета пропускной способности остановочного пункта на основании проведенного эксперимента.

В качестве замечаний необходимо отметить:

1. Описывая вторую главу, автор говорит о том, что было выполнено комплексное обследование остановочных пунктов автобусного пассажирского транспорта с целью оценки их состояния и сбора статистики о работе на них маршрутных транспортных средств. Поясните, в какой период времени и при каких условиях было выполнено данное комплексное обследование и каково состояние данных пунктов по итогу выполненной оценки.

2. Подводя итог второй главы, автор говорит о том, что результаты математического и имитационного моделирования различны не более чем на 3,74%, объясни-

те, по каким критериям был выполнен сравнительный анализ и достигнуто конечное число.

3. В четвертой главе, автор для обеспечения качественного функционирования остановочного пункта, предлагает снижать интенсивность автобусов на 30-40% от пропускной способности самого пункта, рассмотрены ли варианты мероприятий, позволяющие получить предлагаемый процент снижения.

Диссертация Липенкова А.В. отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Адрес:

Россия, 308012, г. Белгород, ул. Костюкова 46, БГТУ им. В. Г. Шухова

Кафедра «Эксплуатация и организация движения автотранспорта»

тел. 8-(4722) - 23-05-05, e-mail: ooows@mail.ru

Заведующий кафедрой

«Эксплуатация и организация движения автотранспорта»

БГТУ им. В.Г. Шухова

канд. техн. наук, доцент



И.А. Новиков

