

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кокарева Олега Петровича на тему:
«Обеспечение работоспособности тормозной системы с гидравлическим приводом в эксплуатации (на примере автомобиля KIA c'eed)»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта (технические науки)

Диссертационная работа Кокарева О.П. рассматривает решение актуальной задачи – повышение уровня технического обеспечения работоспособности тормозной системы с гидравлическим приводом легковых автомобилей при эксплуатации в современных условиях. Прогнозирование ресурса элементов тормозной системы имеет важное значение при технической эксплуатации легковых автомобилей и существенно влияет на безопасность дорожного движения. Стоит отметить, что в нормативной документации по технической эксплуатации автомобилей марки «Киа» и других брендов зачастую отсутствует методика прогнозирования ресурса элементов тормозной системы с указанием аспектов их замены по метрологическим параметрам с учетом пробега, что подтверждает актуальность исследования.

Практическая значимость работы, научная новизна и положения соответствуют поставленной цели и задачам. Научная новизна заключается в установленной зависимости интенсивности работы тормозной системы от условий движения; распределения циклового значения трения при торможении по экспоненте; математической модели прогнозирования остаточного ресурса элементов тормозной системы.

Апробация результатов исследования имеет достаточный уровень, что подтверждается результатами интеллектуальной собственности, научными публикациями, соответствующими требованиям ВАК. Несмотря на достоинства, предложенной работы есть несколько замечаний:

1. Научная новизна исследования содержит пункт о распределении циклового значения удельной работы трения по экспоненциальному закону. В тексте автореферат отсутствует описание статистических параметров, подтверждающих значимость распределения.
2. Чем обусловлен интервал пробега экспериментальных исследований более 25 000 км?
3. Рисунки 6-8 автореферата выполнены с низким качеством печати и масштабирования, что не позволяет их адекватно интерпретировать.

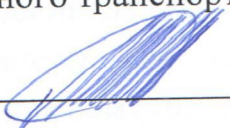
Указанные замечания не отменяют актуальность, научную новизну и практическое значение диссертационного исследования. Полученные результаты диссертационного исследования имеют важное значение для автомобильной

отрасли нашей страны.

Диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, имеет научную новизну и практическую значимость, решающую важную проблему развития отрасли, соответствует критериям п.9-11, 13, 14 Положения о присуждении ученых степеней, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24.01.2013 г. №842, а ее автор, Кокарев Олег Петрович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил профессор кафедры нефтегазового дела, Иркутского национального исследовательского технического университета.

Доктор технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10), доцент

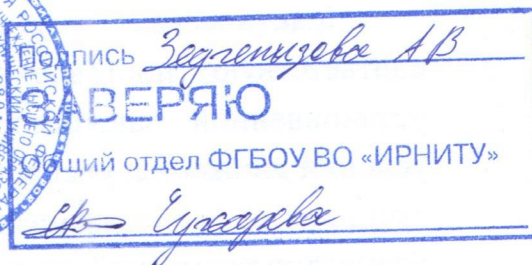

Зедгенизов Антон Викторович

Дата 04.12.24

Адрес организации: Иркутский национальный исследовательский технический университет, 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83

Телефон: 8(395)240-50-00

Электронная почта: info@istu.edu



Специалист по управлению персоналом 1 категории

