

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Еремина Сергея Васильевича  
на тему: «Методология организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности  
2.9.4. – Управление процессами перевозок

Актуальность темы защищаемой диссертации обусловлена несоответствием существующей методической базы организации регулярных перевозок пассажиров городским транспортом современной динамике городской застройки, структуры транспортных потоков, а также изменившимся потребностям населения к уровню транспортного обслуживания. В результате страдает спрос на услуги транспорта общего пользования в средних и крупных городах, перевозчики теряют коммерческий интерес к этому виду бизнеса, усугубляются заторы на городской улично-дорожной сети, что в итоге негативно сказывается на состоянии городской среды и качестве жизни граждан.

Действующая методическая база не рассчитана на комплексный учет современных аспектов функционирования и управления процессами городских перевозок, включая политические, экономические, социальные и другие факторы. Используемый подход к организации работы транспорта общего пользования определяет его текущее состояние, поэтому в настоящее время востребованы исследования, направленные на развитие методологии решения данной проблемы, в связи с чем тема рассматриваемой диссертационной работы актуальна и своевременна.

Достижение поставленной в диссертации цели достигается за счет поиска компромисса в организации транспортного обслуживания населения между градостроительной политикой города и развитием его транспортной системы. Предлагаемая в диссертации методология основана на системной анализе методов и моделей проектирования транспортных систем, обосновании теоретических положений равновесной модели жилищного и транспортного строительства города, имитационном моделировании работы городского транспорта для определения оптимальных вариантов его развития, разработки методического аппарата определения структуры пассажиропотоков и многокритериальной оптимизации состава парка подвижного состава на маршрутах, обеспечивающего безопасную и эффективную работу городского транспорта в современных условиях, технико-экономическом обосновании реализации предлагаемых результатов.

Поставленные в диссертации задачи решаются на основе апробированных и хорошо зарекомендовавших себя методов научных исследований в рассматриваемой области, включая методы математической статистики, математического аппарата нечеткой логики, методы оптимизации транспортных процессов, экспериментальной проверки полученных результатов. Положения, выносимые на защиту, соответствуют целям и задачам исследования, отражают полученные результаты. Эффективность применения разработанных научных положений оценена и обоснована на примере транспортной системы г. Красноярска, что отражает их состоятельность и возможность использования в других муниципальных образованиях нашей страны.

Теоретическая значимость исследования состоит: в разработке и в обосновании методологии и организации перевозок пассажиров городским транспортом общего пользования в условиях перспективного территориального развития города. Практическая значимость работы заключается в возможности использования результатов исследования, имеющих прикладной характер, органами местного самоуправления, другими властными органами, а также перевозчиками при организации своей работы.

Результаты диссертации широко апробированы на многочисленных научных конференциях, конгрессах и форумах различного статуса. Публикаций в журналах рекомендованных ВАК РФ, а также в журналах, входящих в международные базы цитирования



вполне достаточно для формирования мнения о завершенности и высоком научно-методическом уровне рассматриваемой диссертации.

По автореферату диссертации имеются следующие вопросы и замечания:

1. Идея организации перевозок пассажиров городским транспортом общего пользования в условиях перспективного территориального развития города, в рамках решаемой автором проблемы верна. Однако при долгосрочном планировании, развитие транспортной системы города должно быть в приоритете. Городскую застройку необходимо вести в пределах спроектированной и подготовленной сети транспортных коммуникаций, что упростит строительство и снизит актуальность проблем развития транспортных систем в будущем.

2. Непонятны измерители лингвистических переменных, обозначенные на рисунках 15, 16.

3. На рисунках 48-50 первые слева точки являются выбросами. Если их исключить, то достоверность аппроксимации установленных функций будет выше. Как скажется это на результатах моделирования?

4. Требуется пояснение понятие экологических маршрутов, которые были запущены в Красноярске в период 2018-2021 гг. Имеется ли маршрут электротранспорта?

5. Необходимо пояснить принадлежность документов транспортного планирования к интеллектуальным транспортным системам (рисунок 54).

Имеющиеся вопросы не снижают научной и практической значимости результатов проведенных исследований, высокой оценки научной новизны, степени проработанности защищаемых положений, полученных выводов и результатов.

Диссертационная работа Еремина Сергея Васильевича на тему: «Методология организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города» является завершенным исследованием, направленным на решение актуальной научной проблемы, имеющей важное социально-экономическое и хозяйственное значение для экономики страны. Диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а ее автор – Еремин Сергей Васильевич – заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. – Управление процессами перевозок.

Профессор кафедры логистики и управления транспортными системами, ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова», доцент, д-р техн. наук

М.В. ГРЯЗНОВ



Грязнов Михаил Владимирович,  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет имени Г.И. Носова»,  
Профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами»,  
455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38,  
Тел.: 8 (3519) 29-85-16, 8-902-604-29-81, e-mail: [gm-autolab@mail.ru](mailto:gm-autolab@mail.ru),  
Доцент, доктор технических наук по специальности 2.9.1. (05.22.01) – Транспортные и транспортно-технологические системы, ее регионов и городов, организация производства на транспорте,  
Дата составления отзыва: 20.09.2022 г.