

## ОТЗЫВ

на диссертационную работу «Методология управления городскими транспортными потоками на основе обеспечения безопасности дорожного движения», выполненную Шевцовой Анастасией Геннадьевной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Актуальность проделанной работы А. Г. Шевцовой обусловлена тем, что в настоящее время в Российской Федерации сложилась относительно неблагоприятная аварийная обстановка на дорогах страны, по сравнению с уровнем аварийности автотранспортных средств некоторых европейских государств.

Автор диссертационного исследования отмечает, что проводимая работа на всех уровнях управления системой БДД не позволяет ожидать быстрого сокращения имеющегося отставания в области БДД в масштабах крупных городов. Проведенный глубокий анализ состояния БДД позволил диссертанту выявить противоречие между методами, применяемыми при реализации поставленных Правительством задач.

Данное противоречие привело к возникновению научной проблемы, идентифицируемой, в первую очередь, на уровне управления городскими транспортными системами. Решение ее автор видит в развитии методологии управления, обосновании методов и математических моделей с учетом их гибкости при изменении дорожных условий. Разработка и реализация намеченных мероприятий позволяет повышать эффективность функционирования системы управления повышением БДД в крупных городах, что доказано Актами о внедрении предлагаемых автором мероприятий.

Стиль изложения автореферата диссертации соответствует требованиям к написанию научно-технической литературы. Автореферат в целом достаточен для понимания сути работы.

Положительно оценивая изложенные в диссертации научную новизну, теоретическую и практическую значимость выполненного исследования, тем не менее, следует отметить **следующие замечания:**

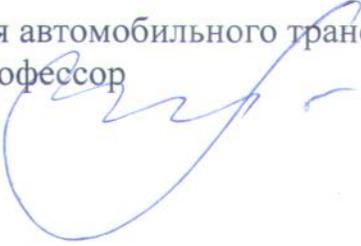
1. Автор диссертационного исследования, используя системный подход, к сожалению, не учитывал при выработке своего окончательного метода решения при построении математических моделей результаты экспертного опроса специалистов-практиков автомобильной и дорожной отраслей в этой области.

2. Применяя вероятностный подход для построения математических моделей, автору следовало бы учитывать, кроме дорожных условий, факторы, характеризующие участников дорожного движения и транспортных средств согласно системе ВАДС, которые также существенно влияют на аварийность транспортных средств.

3. К сожалению, в работе имеются редакционные ошибки, в частности неудачная формулировка пункта 7 на стр. 249 диссертации.

Вместе с тем, отмеченные замечания не снижают научной и практической значимости выполненного исследования.

В целом, оценивая диссертационное исследование, можно сделать вывод о том, что диссертация на тему «Методология управления городскими транспортными потоками на основе обеспечения безопасности дорожного движения», выполненная Шевцовой Анастасией Геннадьевной, по своему теоретическому изложению, научной новизне и практической значимости, является законченной научно-исследовательской работой, отвечающей требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», соответствует специальности «Эксплуатация автомобильного транспорта», а ее автор заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Зав. кафедрой “Эксплуатация автомобильного транспорта”,  
доктор технических наук, профессор  Володькин П.П.

Володькин Павел Павлович  
доктор технических наук, профессор,  
специальность 2.9.5.(05.22.10) “Эксплуатация автомобильного транспорта”,  
зав. кафедрой “Эксплуатация автомобильного транспорта”,  
ФГБОУ ВО “Тихоокеанский государственный университет”,  
Адрес: 680035, г. Хабаровск, ул. Тихоокеанская, 136  
e-mail: 004167@pnu.edu.ru  
телефон: 8(4212) 375193

