

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Шевцовой Анастасии Геннадьевны**

«Совершенствование организации дорожного движения на основе рационального управления светофорным объектом»

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Важной задачей является оптимизация распределения автотранспортных потоков в пределах городских транспортных сетей в часы наибольших нагрузок на транспортную сеть с целью снижения нагрузок в критических точках городской транспортной сети. Критические точки городской транспортной сети представляют регулируемые дорожные перекрестки с жёстким управлением. Основным недостатком жёсткого управления является отсутствие адаптивности к различной плотности автотранспортных потоков в разное время суток, в связи с чем, в часы пик на регулируемых дорожных перекрестках возникают пробки.

Автором правильно указано, что исследования, направленные на снижение потерь времени для участников дорожного движения за счёт рационального управления светофорным объектом, являются актуальной задачей.

Уравнения взаимосвязи конструктивных параметров легковых автомобилей и пропускной способности регулируемого перекрестка, а также значения коэффициентов присутствия, отражающих состав транспортного потока на регулируемом перекрестке и математическая модель, отражающая взаимосвязь конструктивных параметров легковых автомобилей и пропускной способности регулируемых перекрестков представляют научную новизну данной работы.

Имеют практическую ценность разработанные теоретико-методические подходы, позволяющие получить эффективную длительность необходимого режима работы светофорного объекта и обеспечить

максимальный пропуск транспортных средств по всем направлениям на разрешающий сигнал.


По теме диссертации опубликовано 14 печатных работ, из них 5 статей в рецензируемых научных журналах из Перечня изданий, рекомендованных ВАК Минобрнауки России.

В качестве недостатков работы можно отметить:

- некоторые оформительские небрежности автореферата: две формулы (10) и две формулы (14).

В целом рецензируемая работа соответствует предъявляемым ВАК требованиям к кандидатским диссертациям, а соискатель Шевцова Анастасия Геннадьевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Доктор технических наук, с.н.с., профессор кафедры «Проектирование и эксплуатация автомобилей» ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения»



04.03.16г.

Неволин Дмитрий Германович

620034, Екатеринбург, ул. Колмогорова, 66. Телефон/факс (343) 245-34-67.

E-mail: innotrans@mail.ru



Неволина Д. Т. ЗАВЕРЯЮ



Т.И. БУШУЕВА