

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Михалёвой Дарьи Сергеевны «Методика определения динамических и сопутствующих характеристик попутного столкновения транспортных средств при производстве дорожно-транспортных экспертиз», выполненной в Федеральном государственном бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Действительно (как и отмечено в автореферате Михалёвой Д.С.) в настоящее время экспертные организации, выполняющие дорожно-транспортные экспертные исследования в нашей стране, массово используют методики расчёта скорости движения транспортных средств, разработанные и согласованные с Министерством Юстиции Российской Федерации более чем 30 лет назад. Согласно Федерального закона № 73-ФЗ от 31.05.2001г. «О государственной судебно-экспертной деятельности в Российской Федерации» основной задачей судебно-экспертной деятельности является оказание содействия судам, судьям, органам дознания, лицам, производящим дознание, следователям в установлении обстоятельств, подлежащих доказыванию по конкретному делу, посредством разрешения вопросов, требующих специальных знаний в области науки, техники, искусства или ремесла, где категорический вывод в заключениях экспертов обладает наибольшей доказательной силой.

В рамках научных и практических исследований приложено немало усилий для разработки и совершенствования метода унифицированной трехсторонней жёсткости с широко известным методом конечных элементов для обоснованного применения в дорожно-транспортных экспертных исследованиях. Однако нет достаточного объёма данных для применения метода унифицированной трехсторонней жёсткости по параметрам жёсткости различных частей кузова колёсных транспортных средств категории М1, пригодный для проведения расчётов с погрешностью достаточной для формулирования категорических выводов в заключениях экспертов. Выделенные Михалёвой Д.С. для исследования отдельные случаи столкновений и наездов колёсных транспортных средств категории М1 нередки в судебной экспертной практике.

В этой связи, тема диссертационной работы Михалёвой Дарьи Сергеевны «Методика определения динамических и сопутствующих характеристик попутного столкновения транспортных средств при производстве дорожно-транспортных экспертиз», представленная на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, является актуальной и своевременной. Цель и задачи этой работы, обозначенные в автореферате, демонстрируют направление и этапы исследования, а также указывают на значительный объём проведенной соискателем теоретической и практической работы.

Судя по автореферату, структура диссертационной работы выполнена в классической форме и содержит введение, четыре главы, заключение, список литературы и приложения. При этом, можно выделить результаты кластеризации по массогабаритным характеристикам, где основной принцип разделения транспортных средств на кластеры был основан на их массе и типе кузова.

К недостаткам автореферата диссертации можно отнести следующее:

1. В автореферате имеются опечатки, орфографические и пунктуационные ошибки. Так, например, на с.3 и др. автореферата написано «Действующие методики расчета...» без применения буквы «ё» алфавита русского языка.

2. Судя по материалам и рисункам 2,4 автореферата соискателем в основном рассматривались столкновения колёсных транспортных средств категории М1 классифицирующиеся, как продольные по направлению движения, попутные по характеру взаимного сближения, параллельные по относительному расположению продольных осей, блокирующие по характеру взаимодействия при ударе, центральные по направлению удара относительно центра тяжести, задние по месту нанесения удара. Возможно ли применение разработанной методики для аналогичных столкновений, но с относительным расположением продольных осей транспортных средств зафиксированных под некоторым углом?

В целом диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям «Положения о порядке присуждения учёных степеней», утверждённого Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013г. № 842, соответствует паспорту специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта ВАК РФ, а её автор, Михалёва Дарья Сергеевна, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук,  
профессор, зав. кафедрой  
автомобильного транспорта  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»

Н.Н. Якунин

Данные автора отзыва:

Якунин Николай Николаевич, доктор технических наук (специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта ВАК РФ), профессор, заведующий кафедрой автомобильного транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д. 13; тел: +7(3532) 91-22-26; e-mail: [yakunin-n@yandex.ru](mailto:yakunin-n@yandex.ru).

Кандидат технических наук,  
доцент, доцент кафедры  
автомобильного транспорта  
ФГБОУ ВО «Оренбургский  
государственный университет»

Р.Х. Хасанов

Данные автора отзыва:

Хасанов Рустем Халилович, кандидат технических наук (специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта ВАК РФ), доцент, доцент кафедры автомобильного транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования Оренбургский государственный университет»; 460018, г. Оренбург, проспект Победы, д. 13; тел: +7(3532) 91-22-26; e-mail: [hasanov\\_r@mail.ru](mailto:hasanov_r@mail.ru).

12.03.2026 .

Подпись заверяю  
Ведущий специалист по документационному обеспечению персонала

*Якунина Н.Н.* *Хасанова Р.Х.*

*Дмитриченко Н.В.*