

Ученому секретарю
диссертационного совета
Д 999.111.03
Баранову Ю.Н.
302026, г. Орел,
ул. Комсомольская, д. 95

ОТЗЫВ

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет» на диссертацию Мартыновой Екатерины Сергеевны «Оценка уровней обслуживания движения транспортных потоков на основе нечетких экспертных систем», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности – 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

В диссертации Мартыновой Екатерины Сергеевны рассмотрена актуальная в настоящее время проблема – оценка качества транспортного обслуживания населения крупных городов и зон их влияния. Используя, отечественный и зарубежный опыт показана необходимость разработки новых подходов для оценки уровня обслуживания в условиях насыщенных транспортных потоков.

В ходе диссертационного исследования Мартыновой Екатериной Сергеевной были получены следующие результаты: экспериментальные зависимости скорости информационного взаимодействия участников дорожного движения от интенсивности и плотности транспортного потока; получены зависимости, позволяющей находить величину фактического уровня обслуживания движения на улично-дорожной сети города; разработаны прогнозные модели динамики транспортных потоков.

Полученные автором результаты достоверны, соответствуют проведенным ранее исследованиям. Выводы и заключения обоснованы.

Замечания по автореферату:

1. На рисунке 6 и 7 автореферата приведены линии тренда, аппроксимирующие графики изменения плотности транспортного потока по часам суток и интенсивности транспортного потока от плотности соответственно, но при этом не приведены уравнения аппроксимирующих кривых и степень достоверности такой аппроксимации.
2. В современной практике, оценка уровня обслуживания оценивается на основании задержки транспортных средств, в том числе и на пересечениях. Из автореферата не ясно использует ли автор, данный критерий при оценке уровня обслуживания.
3. Экономический эффект показан на конкретном участке УДС и представлен в абсолютном выражении, что не позволяет его сопоставить с

другими участками УДС. Следовало бы экономический эффект приводить в удельных единицах, например, на каждые 100 тыс. автомобилей и т.п.

Диссертация Мартыновой Екатерины Сергеевны «Оценка уровней обслуживания движения транспортных потоков на основе нечетких экспертных систем» является самостоятельным, логическим, обоснованным и завершённым исследованием.

Данная работа соответствует требованиям специальности 05.22.10, а соискатель Мартынова Екатерина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

К.т.н., доц. каф.
Нефтегазового дела ИРНТУ

Зедгенизов Антон Викторович



664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83
телефон: +7.9025122013
e-mail: azedgen@gmail.com