

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Махонина Виталия Леонидовича**
на тему **«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ
НА ОСНОВЕ ИССЛЕДОВАНИЯ НЕКОНТРОЛИРУЕМОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ
АВТОМОБИЛЯ ПРИ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»**,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по
специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Расследование дорожно-транспортных происшествий сопровождается рядом процессуальных действий, которые направлены на выявление причинно-следственных связей. На выводах эксперта оценивающего дорожно-транспортное происшествие зачастую базируется обвинительное заключение и заключение эксперта является основным доказательством по делу. Принципы проведения экспертного исследования и выводы эксперта должны строиться на адекватных методиках и моделях, а следовательно, выбранная тема автором диссертационного исследования является актуальной.

Научной новизной исследования являются следующие положения:

- 1) введено понятие «неконтролируемое перемещение транспортного средства» для маркирования динамического процесса, описывающего потерю устойчивости ТС с его перемещением по сложным траекториям в результате ДТП;
- 2) на основе установленной взаимосвязи начальной и завершающей фазы изменения положения ТС при ДТП получена математическая модель определения динамических параметров неконтролируемого перемещения транспортного средства, в том числе с возможностью решения обратной задачи;
- 3) научно обоснованный новый способ измерения коэффициента сцепления шин ТС с опорной поверхностью при боковом скольжении колеса под различными углами относительно вектора скольжения;
- 4) зависимости между коэффициентом сцепления шин ТС с опорной поверхностью в процессе его неконтролируемого перемещения и значением угла расположения оси колес ТС относительно инерционной силы перемещения, а также состоянием опорной поверхности, при ДТП.

Положения научной новизны соответствуют поставленным задачам.

В результате изучения автореферата можно сделать следующее замечание:

Для определения параметров взаимосвязи между углом поворота колеса относительно вектора скольжения и коэффициентом сцепления на разном типе покрытия автор представляет полученные регрессионные зависимости, но не приводит оценку сходимости экспериментальных и теоретических данных.

Указанное замечание не отменяет актуальность, научную новизну и практическое значение диссертационного исследования. Диссертационная работа **Махонина Виталия Леонидовича** является законченным научным трудом, соответствует всем критериям, установленным п. 9-14 Положения о присуждении учёных степеней ВАК РФ, утверждённого постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. №842 (с изменениями от 21 апреля 2016 г. №335) и соответствует паспорту научной специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта.

Автор диссертационной работы, **Махонин Виталий Леонидович**, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Отзыв составил:

Доцент кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет».

Кандидат технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта).

Адрес:

ФГБОУ ВО «Волгоградский государственный технический университет»

400005, г. Волгоград, проспект им. В.И. Ленина, д. 28.

Тел.: 8-(8442)-24-81-15.

E-mail: rector@vstu.ru

«10» июня 2024 г.

/ Куликов Алексей Викторович

Подпись Куликова А.В.
УДОСТОВЕРЯЮ 10.06.2024

отдела

(подпись)

