

Отзыв

на автореферат диссертации Кравченко Андрея Алексеевича на тему: «Совершенствование методики определения мест возникновения дорожно-транспортных происшествий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Дорожно-транспортные происшествия являются одной из основных причин ухудшения демографического положения РФ. Определение мест возникновения ДТП обуславливает **актуальность** этой работы.

Научная новизна работы состоит установлении зависимостей между отдельными элементами систем ВАДС и вероятностью возникновения ДТП с погибшими, определении взаимосвязи элементов системы ВАДС, описывающих места совершения дорожно-транспортных происшествий, установлении закономерности в выявлении наиболее вероятных участков совершения ДТП.

Практическая ценность разработанных в диссертации теоретических положений, научно-методических подходов, методики и модели являются научной основой и одним из способов получения исходных данных для принятия управленческих решений в области безопасности дорожного движения.

Важным достижением диссертанта является усовершенствование методики определения опасных участков дорог общего пользования и улично-дорожной сети, мест возникновения ДТП.

Однако по автореферату имеются следующие замечания:

1. с. 14. В работе используется поэлементное умножение матриц. В этом случае следует использовать символ «X»
2. с. 15. «...вектор-столбцы в преобразованной матрице признаков должны быть ортогональны». Вектор-столбцы не могут быть ортогональны, если все элементы положительны.
3. с. 16. Рис. 5 «количество факторов». Было бы корректнее «номер обобщенного фактора», как указано в тексте пояснения.

«Фактор влияния». Было бы корректнее на «Влияние фактора».

4. При анализе влияния фактора не учитывается распространенность факторов на дорогах. В частности, чаще всего ДТП возникают на горизонтальных участках при наличии тротуаров в том числе и потому, что таких участков в городе – большинство.

Указанные недостатки не снижают общей ценности работы.

Апробация выполнена на надлежащем уровне, ее результаты следует шире публиковать в периодической научно-технической литературе.

В целом работа Кравченко А.А. по актуальности, объему выполненных исследований, новизне, практической значимости и апробации отвечает требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Ильина Ирина Евгеньевна
к.т.н. (05.23.05), доцент, зав. кафедрой
“Организация безопасности движения”
ФГБОУ ВО Пензенского государственного
университета архитектуры и строительства
440028, г. Пенза, ул. Г. Титова, 28
+7(8412)49-72-77
office@pguas.ru
www.pguas.ru

И.Е. Ильина
24.11.2021

Ширшиков Андрей Станиславович
к.т.н. (05.13.13), доцент кафедры
“Организация безопасности движения”
ФГБОУ ВО Пензенского государственного
университета архитектуры и строительства
440028, г. Пенза, ул. Г. Титова, 28
+7(8412)49-72-77
office@pguas.ru
www.pguas.ru

А.С. Ширшиков



Подпись

Ширшиков А.С.
24.11.21