

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Козина Евгения Сергеевича «Адаптивное управление технической эксплуатацией автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта» на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа посвящена актуальной научно-прикладной задаче — выявлению и обоснованию закономерностей, лежащих в основе адаптации организационной структуры управления технической эксплуатацией автомобилей на предприятиях к динамике внешней и внутренней среды. Актуальность исследования обусловлена возрастающей нестабильностью условий функционирования автотранспортных организаций: колебаниями цен на топливо и запасные части, ужесточением требований к надёжности перевозок, а также необходимостью сокращения простоев подвижного состава. В таких условиях традиционные подходы, основанные на усреднённых нормативах и жёстких регламентах, всё чаще утрачивают свою эффективность.

Тема диссертации, сосредоточенная на создании теоретико-методологических и практических основ адаптивного управления технической эксплуатацией автомобилей, отвечает современным вызовам цифровой трансформации транспортного сектора и направлена на повышение экономической эффективности, безопасности и устойчивости функционирования автотранспортных предприятий в условиях высокой операционной неопределённости.

Научная новизна исследования заключается в предложении оригинальной концепции адаптивного управления технической эксплуатацией на предприятиях автомобильного транспорта, разработке моделей выявленных закономерностей, определяющих принципы формирования системы управления технической службой, создании алгоритмов имитационного моделирования процессов технического обслуживания и ремонта (ТО и Р) автомобилей, а также методик, направленных на повышение общей эффективности деятельности автотранспортных организаций.

Теоретическая ценность работы состоит в обосновании и систематизации методологии построения структуры управления технической эксплуатацией, основанной на разработанной автором концепции адаптивного управления, включающей четыре взаимосвязанные подсистемы: планирования, организации, стимулирования и контроля.

Практическая значимость подтверждается внедрением результатов исследования в реальных организациях, осуществляющих эксплуатацию и техническое обслуживание автотранспорта. Козиным Е.С. разработан комплекс программных решений, направленных на оптимизацию затрат на управление процессами технической эксплуатации. Реализация предложенных рекомендаций обеспечивает достижение ощутимого

экономического эффекта при относительно коротком сроке окупаемости инвестиций.

Автореферат полностью соответствует содержанию диссертационной работы и достоверно отражает её ключевые положения, структуру, а также основные научные и практические результаты.

Основные результаты исследования опубликованы в 42 научных работах, включая 13 статей в журналах, рекомендованных ВАК, 2 монографии, 3 статьи в изданиях, индексируемых в международных базах Scopus и Web of Science, а также 7 свидетельств о государственной регистрации программ для ЭВМ.

По тексту автореферата имеются следующие замечания:

1. На этапе имитационного моделирования производственных структур (стр.23 автореферата) целесообразно было бы привести основные параметры сравнения этих структур в количественном виде, а также обоснование изменения этих показателей по типам приведенных структур.

2. При формулировании практической значимости следовало бы указать количественные показатели достигнутого экономического эффекта (например, процент снижения затрат или сокращения времени простоя подвижного состава).

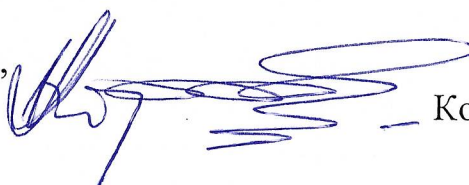
3. В автореферате не представлены критерии эффективности системы технической эксплуатации

4. Не понятно где система диагностики учитывается в системе управляющих решений

5. Из автореферата не понятно как учитывается переход к системе технического обслуживания по фактическому состоянию автомобилей.

Указанные замечания не снижают научной ценности диссертации Козина Евгения Сергеевича. Диссертационная работа полностью отвечает требованиям, предъявляемым к докторским диссертациям по п.9-11, 13 и 14 Постановления Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 № 842 «О порядке присуждения ученых степеней» применительно к докторским диссертациям, а её автор - Козин Евгений Сергеевич - заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры
«А и ЭМ» ФГБОУ ВО «СибАДИ»,
д.т.н., профессор



Корнеев С.В.

Корнеев Сергей Васильевич

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ), профессор кафедры «Автоматизация и энергетическое машиностроение», 644080, Российская Федерация, г. Омск, проспект Мира 5, тел.: 8 (3812) 65-02-22, email: info@sibadi.org.

Доктор технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы (технические науки)

Подпись Корнеева С.В. удостоверяю,



Иванов О.В.
Суровцева С.Е.

Профессор кафедры
«ОПиБД» ФГБОУ ВО «_СибАДИ»,
д.т.н., профессор

Реш

Витвицкий Е.Е.

Витвицкий Евгений Евгеньевич,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Сибирский государственный автомобильно-дорожный университет (СибАДИ), профессор
кафедры «Организация перевозок и безопасность движения». 644080, Российская Федерация, г.
Омск, проспект Мира 5, тел.: 8 (3812) 65-02-22, email: info@sibadi.org.
Доктор технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Дата составления отзыва: 01.12.2025

Подпись Витвицкого Е.Е. удостоверяю, специализация



*ОКР Р-
Суровцев С.С.*