

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кочегура Дениса Юрьевича на тему: «Совершенствование транспортно-технологического обеспечения производственных процессов ресурсодобывающего комплекса», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности

2.9.4. Управление процессами перевозок

Добыча полезных ископаемых является одной из ключевых отраслей экономики нашего государства, а транспортирование представляет системообразующий технологический процесс любой производственной системы. Этим обусловлена актуальность научных исследований, направленных на совершенствование процесса перевозок технологических и вспомогательных грузов, а также работу промышленного транспорта.

В рассматриваемой диссертации решается актуальная для ресурсодобывающего комплекса, а также транспортной отрасли нашей страны научно-практическая задача создание гибкой и унифицированной системы управления транспортно-технологическим обеспечением производственных процессов добычи полезных ископаемых. Достижение цели исследования основано на решении ряда задач, связанных с определением особенностей формирования транспортных потоков ресурсодобывающего комплекса, их математическим моделированием, разработкой методик транспортно-технологического обеспечения.

На основе теоретических исследований современных тенденций развития транспортных технологий в ресурсодобывающем комплексе, а также принципов формирования информационных потоков в диссертации установлена последовательность действий управления транспортно-технологическим обеспечением, сформирована основа для математического моделирования в виде графа системы управления транспортированием. Предложенные математические модели применительно к объекту исследования обеспечили получение рациональных маршрутных сетей перевозки, а также позволили выстроить эффективную систему управления транспортно-технологическим обеспечением РДК.

Следует отметить, что теоретические исследования прошли апробацию, о чем свидетельствуют научные доклады по теме диссертации, указанные в автореферате. Большое число публикаций в изданиях, рекомендованных ВАК при Минобрнауки РФ, подтверждают достоверность полученных результатов и выводов диссертационной работы.

По автореферату имеются следующие замечания:

1. Не следует обобщать структурную схему, приведённую на рисунке 1, для всего ресурсодобывающего комплекса. Например, при разработке рудных месторождений открытым способом, её необходимо было бы дополнить

такими процессами, как взрывное рыхление горного массива, экскавация и транспортирование горной массы, складирование вскрыши и полезного ископаемого.

2. Требуется пояснить необходимость формулировки нового понятия транспортной ёмкости обслуживания ресурсодобывающего комплекса, тогда как транспортниками давно используется термин провозной способности парка транспортных средств.

3. Не приведена расшифровка обозначений на рисунке 5.

Указанные недостатки не снижают ценности проведённого исследования. Диссертационная работа «Совершенствование транспортно-технологического обеспечения производственных процессов ресурсодобывающего комплекса» по своей актуальности, научной новизне, практической значимости, объёму и содержанию полностью соответствует требованиям п. 9 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а её автор – Кочегура Денис Юрьевич, заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Профессор кафедры ЛиУТС
ФГБОУ ВО «МГТУ им. Г.И. Носова»,
доцент, д-р техн. наук

Грязнов
Михаил Владимирович



ФИО: Грязнов Михаил Владимирович

Адрес места работы: 455000, РФ, Челябинская обл., г. Магнитогорск, пр. Ленина, д. 38.

Телефон: 8-902-604-29-81, (3519) 29-85-16.

E-mail: gm-autolab@mail.ru.

Наименование организации, должность: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова», профессор кафедры «Логистика и управление транспортными системами».

Шифр и наименование научной специальности: 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, её регионов и городов, организация производства на транспорте.

Дата составления: 06.12.2024 г.