

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кастырина Дмитрия Юрьевича на тему: «Повышение безопасности дорожного движения на основе прогнозирования опасности транспортных пересечений дорожной сети города», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Нерегулируемые пересечения проезжих частей и нерегулируемые пешеходные переходы, являясь концентратором большого количества конфликтных точек, провоцируют возникновение дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Повышение безопасности дорожного движения на транспортных пересечениях дорожной сети городов обуславливает **актуальность** этой работы.

Научная новизна работы состоит в развитии теоретических подходов по повышению безопасности движения на базе учёта факторов, определяющих источники риска возникновения ДТП, которые позволяют усовершенствовать метод прогнозного расчёта опасности пешеходных переходов и перекрёстков для определения наиболее опасных временных промежутков в режиме реального времени.

Практическая ценность разработанных в диссертации теоретических положений, научно-методических подходов, методики и модели являются научной основой и одним из способов разработки мероприятий по оценке опасности конфликтных точек на пешеходных переходах и перекрёстках в режиме реального времени.

Важным достижением диссертанта является разработка программного продукта прогнозного моделирования, позволяющего определять уровень опасности пешеходных переходов и перекрёстков по входным характеристикам источников риска ДТП.

Однако по автореферату имеются следующие замечания:

1. Какие пороговые значения рекомендованного критерия, определяющего необходимость переключения режимов движения пешеходов

и автомобилей от нерегулируемого к регулируемому движению применены в работе?

2. Почему в случае нерегулируемого пересечения коэффициент учёта в общем потоке пешеходов группы 3 $k_{ПЗ}$ мало зависит от коэффициента учёта дорожных условий $k_{ДУ}$?

3. Какие предлагаются организационные мероприятия, локализирующие появляющуюся опасность на перекрёстках и пешеходных переходах?

Указанные недостатки не снижают общей ценности работы.

Результаты данной работы являются серьезным основанием для начала широкого применения разработок Кастырина Д.Ю. на улично-дорожной сети городов, а также при планировке новых пересечений проезжих частей и нерегулируемых пешеходных переходов.

Апробация выполнена на надлежащем уровне, ее результаты следует шире публиковать в периодической научно – технической литературе.

В целом работа Кастырина Д.Ю. по актуальности, объему выполненных исследований, новизне, практической значимости и апробации отвечает требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а её автор заслуживает присуждения искомой степени.

Доцент кафедры
«Эксплуатация и организация
движения автотранспорта»
ФГБОУ ВО «Белгородский государственный
технологический университет им. В.Г. Шухова»,
канд. техн. наук

Л.Е. Кущенко



Подп. *Кущенко Л.Е.*
удостоверяю
общего отдела *Сервишова*

27.12.2019