

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Еремина Сергея Васильевича «Методология организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

Актуальность темы диссертации обусловлена актуальностью решения задач по компромиссу между жилищной застройкой и транспортной доступностью. Города, которые не уделяли должного внимания вопросам транспортного обслуживания жителей новых микрорайонов на этапе проектирования сейчас сталкиваются с такими проблемами как транспортные заторы, нехватка парковочных мест, неэффективная работа пассажирского транспорта, рост количества дорожно-транспортных происшествий и т.д.

Сильной стороной диссертационного исследования Еремина С.В. является выбранный автором принцип – компромиссные решения, т.е. сделан акцент на том, что градостроительная политика не должна доминировать над транспортным планированием, собственно, как и наоборот. Представленная методология направлена на поиск решения одинаково выгодного сразу двум этим направлениям.

Теоретическая и практическая значимость работы, научная новизна не вызывают сомнения. Обоснованность основных положений диссертации подтверждается грамотно выбранной методологией исследования.

Основные положения и результаты исследования прошли достаточную апробацию и опубликованы в ведущих рецензируемых отечественных и зарубежных научных изданиях.

По автореферату диссертации имеются следующие замечания:

1. Для моделирования транспортных потоков автор использует программные продукты иностранного производства в связи с чем стоило бы больше уделить внимания отечественным аналогам.

2. На рис. 55 автореферата представлена перспективная застройка города Красноярска с рекомендуемой схемой транспортного развития. В тексте не указан на какой период рассчитано это предложение.

3. Из текста автореферата трудно судить о количественном и качественном изменении городского общественного транспорта после оптимизации маршрутной сети.

4. С учетом оптимизации маршрутной сети, сложно понять, как автор предлагает обеспечивать доступность городского общественного транспорта для маломобильных групп населения.

5. Из автореферата не ясно на примере каких городов была проведена адаптация авторской методики, кроме г. Красноярск.

Данные замечания не снижают ценности диссертационной работы.

Рассматриваемая диссертация является законченной научно-квалификационной работой, которая соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», а ее автор, Еремин Сергей Васильевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Отзыв составил:

доктор технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент

и.о. заведующего кафедрой «Строительные конструкции, здания и сооружения»

ФГБОУ ВО ПГУПС

Пегин Павел Анатольевич

Подпись руки	.....
	<i>Лешко Л.А.</i>
удостоверяю.	.....
Начальник отдела кадров сотрудников	<i>Малева Н.В.</i>
	<i>Чай</i>
" 20 " 09 2022 г.	.....

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»

Адрес: Россия, 190031, Санкт-Петербург, Московский пр., 9

Телефон: (812) 315-26-21

Электронная почта: dou@pgups.ru