

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук Бугримов Виталия Алексеевича на тему «Совершенствование методов обеспечения запасными частями станций технического обслуживания» по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Актуальность темы диссертации подтверждается неблагоприятной тенденцией изменений в автообслуживающей отрасли страны, что приводит к стремлению снизить издержки, связанные с производственным процессом станций технического обслуживания. В свою очередь, снижение затрат на проведение технического обслуживания и ремонта видится наиболее приоритетным в оптимизации складской деятельности предприятий, обслуживающих автомобили. Автор решает важную научно-практическую задачу повышения эффективности функционирования системы управления запасами станций технического обслуживания.

Для решения поставленной проблемы автор разработал методику формирования стратегии управления запасами запасных частей, включающую семь этапов, от получения статистических данных, до формирования управленческих решений по управлению запасами запасных частей, которая позволяет повысить эффективность и качество работы предприятий автосервиса, уровень удовлетворенности потребителей, свести до минимума затраты ресурсов и их потери.

Научная новизна работы заключается в разработке алгоритмической имитационной модели однопродуктовой схемы управления запасами; обнаружении взаимосвязи между деталями, предварительно разделенными на группы, обладающими априорной зависимостью потребностей и поставок.

Достоверность полученных результатов и выводов диссертационной работы подтверждена положительными результатами их использования в ООО «Рольф» филиал «Алтуфьево» и ООО «СТО Олимп» в г. Москва.

Основные положения, результаты и выводы в достаточном объеме представлены в публикациях.

Область исследования соответствует паспорту научной специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта» п. 2 «Оптимизация планирования, организации и управления перевозками пассажиров и грузов, технического обслуживания, ремонта и сервиса автомобилей, использования программно-целевых и логистических принципов», п. 19 «Методы ресурсосбережения в автотранспортном комплексе».

По содержанию автореферата есть некоторые замечания:

1. По рисунку 9 требуются дополнительные пояснения по установлению взаимосвязанности потоков потребности различных деталей.
2. Непонятна логика нумерации запасных частей на стр. 9.

Сделанные замечания не снижают ценности работы.

В целом, исходя из содержания автореферата, диссертация по теоретическому уровню и практической реализации может быть определена как законченная научно-квалификационная работа, в которой изложены научно обоснованные разработки, имеющие существенное значение для повышения эффективности функционирования станций технического обслуживания. Диссертация соответствует требованиям ВАК Минобрнауки РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор, Бугримов Виталий Алексеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Кандидат технических наук, доцент,
заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт»
ФГБОУ ВО «Владимирский государственный
университет имени Александра Григорьевича
и Николая Григорьевича
Столетовых»


Александр Геннадьевич Кириллов

Подпись Кириллова А.Г. заверяю
Ученый секретарь совета

Коннова

Отзыв составил Кириллов Александр Геннадьевич, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Владимирский государственный университет имени Александра Григорьевича и Николая Григорьевича Столетовых», расположен по адресу: 600000, г.Владимир, ул. Горького, д. 87 (тел. +7 (4922) 47-99-14. E-mail: kirillov_ag@mail.ru.