

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Артемова Александра Юрьевича на тему: **«Повышение эффективности управления транспортными потоками на магистральных улицах малых и средних городов»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Интенсивный рост количества транспортных средств привел к уменьшению пропускной способности существующей улично-дорожной сети и росту транспортных потерь. Это видно на примере малых и средних городов Российской Федерации где увеличились транспортные задержки, вызванные снижением скорости сообщения, неоправданным перерасход топлива и повышенным изнашиванием узлов и агрегатов транспортных средств. Обеспечение быстрого и безопасного движения в городах требует применения комплекса мероприятий архитектурно-планировочного и организационного характера. В настоящее время многие исследования посвящены проблемам организации движения на улицах и дорогах города. Таким образом, тема диссертационного исследования является актуальной.

Для решения этой задачи Артемов А.Ю. разработал методику и научные подходы для эффективности управления транспортными потоками на магистральных улицах малых и средних городов. В результате выполненного математического анализа данных, были установлены зависимости между параметрами интенсивности дорожного движения на основной (координируемой) улице и параметрами интенсивности дорожного движения второстепенных (прилегающих) улиц, позволяющие выполнить координированное управление движением транспортных потоков и снизить время задержки транспорта. На основе математической зависимости установлен параметр коэффициента соотношения задержек транспорта, позволяющий осуществить выбор наиболее эффективного способа координированного управления движением транспортных потоков путем светофорного регулирования.

По содержанию и оформлению автореферата имеются замечания и уточнения.

1. Из материалов автореферата не понятно для каких способов организации движения составлены математические зависимости разных уровней обслуживания.

2. При проведении научных экспериментов по определению концентрации вредных выбросов на исследуемых магистральных улицах были ли учтены данные по составу и количеству транспортных средств в транспортном потоке?

Указанные замечания не снижают качество работы, и можно сделать вывод, что работа Артемова Александра Юрьевича по своей актуальности, научной значимости и практической ценности соответствует критериям, указанным в пунктах 9-14 Постановления правительства РФ от 24.09.2013г. 3842 «О порядке присуждения ученых степеней», а ее автор Артемов Александр Юрьевич заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил:

Заведующий кафедрой «Строительные конструкции, здания и сооружения» ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I».

Доктор технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта). 2.9.5.

Адрес: ФГБОУ ВО «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I»
190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
Тел.: 8 (812) 457-86-28. E-mail: dou@pgups.ru

«19» февраля 2024г.

 / Пегин Павел Анатольевич



Алексина И. А.

Сарахова И. В. Савер
19 февраля 2024