

В диссертационный совет 99.2.032.03
ФГБОУ ВО
«Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева»
302030, Орловская область,
г. Орел, ул. Московская, д. 77, ауд. 426
E-mail: srmostu@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат Юнг Анастасии Алексеевны
по диссертационной работе на тему:
«Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети
с учетом средств индивидуальной мобильности»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Повышение безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности остаётся актуальной проблемой из-за растущего числа ДТП. По данным статистики, в 2024 году в России зарегистрировано 4 426 ДТП с участием СИМ, что на 42,8% больше, чем в предыдущем году. При этом погибло 54 человека, а пострадало – 4 591 человек. Большинство погибших и пострадавших – сами пользователи СИМ, но помимо них, в ДТП с СИМ попадают также пешеходы и велосипедисты. Повышение безопасности дорожного движения с учётом средств индивидуальной мобильности требует комплексного подхода, включающего инфраструктурные изменения и технологические инновации. По вышесказанным причинам решение задачи по повышению безопасности дорожного движения на городской улично-дорожной сети с учетом средств индивидуальной мобильности – это масштабное и актуальное научное исследование.

Автор работы своевременно и правильно определил направление своих научно-прикладных исследований по повышению эффективности технической эксплуатации грузовых автомобилей.

Определена тема исследований и поставлены задачи, решение которых позволило обеспечить научную новизну результатов, достаточно полно опубликованных в печатных научных изданиях и внедренных в МБУ «Управление Белгородблагоустройство» (г. Белгород), в Министерстве автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (МИН-ТРАНС Белгородской области, в ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова», в Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной и инфраструктуры города Москвы, в ГКУ г. Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы. Наличие зарегистрированных программ для ЭВМ и гранта также свидетельствует о практической ориентации исследования.

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. Стр. 8, рис. 3 – не понятно откуда взяты непоследовательные номера периодов и что они обозначают.
2. Стр. 11, 1-ый абзац сверху: «Для выполнения эксперимента были определены три маршрута для движения...» – не обоснован выбор именно этих 3 маршрутов.
3. Стр. 20, 1-ый абзац: «... осуществляется расчет вероятности возникновения события ...» – не указана погрешность в расчете вероятности возникновения события.
4. Стр. 20, 2-ой абзац сверху: «... потребует порядка 10,5 млн. рублей для оборудования основных элементов УДС исполнительными устройствами ...» – не указаны перечень оборудования и источник финансирования предлагаемых мероприятий.

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

Представленная работа является завершенной. По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям ВАК паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, пунктам: 3. Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса; 8. Исследования в области технологий организации дорожного движения, развития технических средств организации дорожного движения; предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – Юнг Анастасия Алексеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой
Транспортных процессов
и технологических комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
к.эк.н., доцент

Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна;
Кубанский государственный технологический университет, Заведующий кафедрой ТП и ТК, к.эк.н., доцент, научн. спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами (транспорт).
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;
тел.8(861)253-42-94;
E-mail: tan_kon@mail.ru.
Дата: 29.10.2025

Профессор кафедры
Транспортных процессов
и технологических комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
д.т.н., доцент

Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК, д.т.н., доцент, научн. спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;
тел.8(861)253-42-94;
E-mail: lebedew49@mail.ru.
Дата: 29.10.2025



Коноваловой Т.В.
Лебедеву Е.А.
удостоверяю

Руководитель
Е.И. Руссу
20.10.2025