

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации аспиранта Тхай Хиу Чыонга на тему «Разработка методики определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси в условиях Вьетнама», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертация Тхай Хиу Чыонг посвящена проблеме повышения эффективности эксплуатации автомобилей на основе определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси в таксомоторных предприятиях при выполнении пассажирских перевозок в условиях Вьетнама. Данная проблемная ситуация значительно усложняется по причине отсутствия в стране научно-обоснованных методик определения периодичности ТО легковых автомобилей-такси на пост гарантийном периоде, которые учитывали бы как специфику таксомоторных перевозок и их фактические условия эксплуатации, так и современные условия функционирования таксомоторных парков. Поэтому актуальность диссертационного исследования аспиранта Тхай Хиу Чыонг, в котором автор решает научные задачи определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси в таксомоторных предприятиях Вьетнама, не вызывает сомнений.

Научная новизна и практическая значимость диссертации аспиранта Тхай Хиу Чыонг заключаются в построении модели определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси на основе минимизации затрат на данные работы на пост гарантийном периоде эксплуатации и определении рационального срока использования легкового автомобиля в качестве такси в Социалистической Республике Вьетнам.

Основные положения и результаты диссертационной работы аспиранта Тхай Хиу Чыонг обсуждались на научно-технических и научно-практических конференциях, а также были апробированы в таксомоторных предприятиях Вьетнама.

В качестве замечаний следует отметить:

1. Из реферата не понятно в течении какого периода времени проводились экспериментальные исследования на базе предприятия «Группа такси Май Лиин»;
2. На странице 12 автореферата указано, что построение схемы регулирования периодичности ТО проводилось на примере ТО-2 регламентируемого в настоящее время «Приказом № 53 от 2014 года Министерством автомобильного транспорта Вьетнама», но не приведены численные значения данного показателя.

Несмотря на отмеченные замечания считаю, что диссертационное исследование Тхай Хиу Чыонга соответствует уровню диссертации, выполненной на соискание

ученой степени кандидата технических наук. Содержание диссертации и выводы обладает теоретической и практической значимостью. Выносимые на защиту научные положения опубликованы в 9 научных статьях, в том числе 4 в рецензированных научных изданиях, рекомендованных Минобрнауки РФ. Одна статья опубликована в журнале, включенном в наукометрическую базу цитирования Scopus, а четыре статьи - в сборниках докладов и трудов российских конференций.

В заключение следует отметить, что диссертационное исследование, выполненное на тему «Разработка методики определения периодичности технического обслуживания автомобилей-такси в условиях Вьетнама», является завершенной научной работой, соответствует паспорту научной специальности и отвечает требованиям, изложенным в пп. 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, а соискатель Тхай Хиу Чыонг заслуживает присуждения ему искомой ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта

доктор технических наук, профессор,
заведующий кафедрой «Автомобильный
транспорт»



Федотов Александр Иванович

Научная специальность 05.20.03 – «Технологии и средства технического обслуживания в сельском хозяйстве» (4.3.1.)

тел +7 (3952) 40-58-53, E-mail fai.abs@rambler.ru

Место работы: ФГБОУ ВО «Иркутский национальный исследовательский технический университет», адрес: 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова 83

тел +7 (3952) 405-000, E-mail: info@istu.edu

Подпись Федотова Александра Ивановича заверяю

