

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Семькиной А.С. на тему:
«Повышение эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов в
условиях автотранспортных предприятий ГОКов», представленную на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Основными направлениями развития экономики Российской Федерации предусматривается дальнейшее развитие всех отраслей экономики страны, в том числе и автомобильного транспорта.

Необходимость в автомобильных перевозках грузов быстро растёт. Особенно это касается горнодобывающей промышленности. Без улучшения технического состояния подвижного состава, а следовательно, без повышения надёжности и совершенствования режимов ремонта, интенсификация его использования невозможна.

В этой связи, задача повышения эффективности технической эксплуатации автомобильного транспорта приобретает особую актуальность, поскольку от производительности автомобильного транспорта и степени его технической готовности, во многом зависит успешное выполнение планов отраслей экономики страны.

Эффективное использование дорогостоящей автомобильной техники горнодобывающей промышленности, в которую вложен труд большого количества людей, является одним из слагаемых качества работы. Одной из важнейших задач повышения эффективности работы автомобильного транспорта является качество управления автомобилями в процессе эксплуатации. Однако, в настоящее время эффективность работы и использования подвижного состава автомобильного транспорта недостаточно велики. Большое количество грузовых автомобилей в стране простаивает по причинам технически неисправного состояния, что влечет за собой значительные материальные и временные затраты. Поэтому разработка мероприятий по повышению эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов: новых методик, математических моделей, режимов ремонта является важной народно-хозяйственной задачей, а её решение невозможно без проведения специальных научных исследований.

Как следует из автореферата, в работе диссертантом: дано обоснование необходимости совершенствования технологии и организации ремонта карьерных самосвалов; выполнены разработка и обоснование совершенствования существующих режимов ремонта двигателей карьерных самосвалов; обосновано резервирование и применение восстановленных деталей для ремонта двигателей карьерных самосвалов; представлена разработанная математическая модель эффективности рационального режима ремонта двигателей карьерных самосвалов; разработаны эффективные режимы обкатки двигателей карьерных самосвалов; произведена оценка экономической эффективности от внедрения предложенного рационального режима ремонта двигателей карьерных самосвалов; результаты исследования были подтверждены актами о внедрении организациями: АТП Лебединского ГОКа Белгородской области, АО "Белгородский завод горного машиностроения", БГТУ им. В.Г. Шухова.

Основные научные положения и результаты исследований апробированы в достаточной степени и опубликованы в научно-методической литературе, ее результаты следует шире публиковать в периодической научно – технической литературе.

По автореферату имеются замечания:

1. Из автореферата не ясно, возможно ли применение разработанного режима ремонта ДВС для других автомобилей, кроме карьерных самосвалов марки БЕЛАЗ-75309;

2. Из автореферата не понятно, за счет чего получается количество капитальных ремонтов двигателей MTU DD 16V4000 карьерного самосвала БЕЛАЗ-75309, трудоемкость и затраты, связанные с их выполнением, уменьшить более чем в 2 раза.

Однако указанные недостатки не снижают ценности работы.

Результаты данной работы являются серьезным основанием для начала широкого применения разработок Семькиной А.С. для повышения эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов.

В целом работа Семькиной А.С. по актуальности, объему выполненных исследований, новизне, практической значимости и апробации отвечает требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения искомой степени.

Доктор технических наук, доцент
заведующий кафедрой «Логистика» МАДИ

В.А. Демин

Демин Василий Александрович

Ученая степень: Доктор технических наук

Ученое звание: Доцент

Место работы: Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)

Должность: заведующий кафедрой «Логистика»

Контактные адреса:

e-mail: info@madi.ru

Телефон: 8 (499) 155-03-76

Почтовый адрес: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64

Шифр и наименование научной специальности: 2.9.5. (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата составления 13.03.2023 г.

Личная подпись _____

В.А. Демин

Подпись В.А. Демин удостоверяю
документовед о/к В.А. Маркина

