

## ОТЗЫВ

### на автореферат диссертации Шэн Цзинсян на тему «Развитие методов организации дорожного движения и транспортного планирования в малых и средних городах Китайской Народной Республики», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Научная новизна работы заключается в разработке методики оценки условий движения, включающая авторский вариант определения уровней обслуживания по предложенной модели и вариант модернизации принятых в КНР уровней обслуживания. Получена модель, описывающая изменения не только параметров транспортного потока интенсивности, плотности и скорости, но учитывающая также среднее время поездки, что позволяет использовать модель для оценки условий движения на сетевом уровне.

Модель для прогнозирования и оценки условий движения, рекомендованная к применению в двух вариантах, как для физических значений параметров транспортных потоков, так и для нормированных параметров – коэффициента загрузки, коэффициента загрузки, коэффициента насыщения и коэффициента скорости также включает длину поездки и задержки, что позволяет использовать ее в городах на сетевом уровне. Исследования подтвердили область применения модели для городских условий при скорости свободного движения до 75 км/ч и длине поездки до 11 км.

Принятые в диссертационной работе модель и методология исследования обеспечивают обоснованность и достоверность положений, выносимых на защиту, которые также подтверждаются апробацией в научно-практических конференциях: IX международной научно-практической конференции «Информационные технологии и инновации на транспорте» (Орел, 2023 г.), IV международной конференции «Устойчивое и инновационное развитие в цифровом глобальном пространстве» (Ростов-на Дону, 2024 г.), X международной научно-практической конференции «Информационные технологии и инновации на транспорте» (Орел, 2024 г.), международной научно-практической конференции «Интеллектуальные транспортные системы в дорожном комплексе» (Ростов-на Дону, 2024 г.). А также диссертационные исследования опубликованы в 9 печатных работах, в числе которых 3 научных статей в изданиях из Перечня ВАК, 2 монографии, 4 статьи в изданиях, входящих в международные реферативные базы данных и системы цитирования Scopus и Web of Science.

Результаты диссертационной работы использованы в Бюро общественной безопасности Дорожной полиции г. Цзинин (КНР), Институте планирования и проектирования г. Цзинин (КНР), Шаньдунском научно-исследовательском институте дорожной техники Чжэнцю что подтверждено актами внедрения.

При наличии безусловных достоинств работы по автореферату диссертации имеются следующие вопросы:

- в автореферате есть два рис.б, название рис. 2 начинается с маленькой буквы, в рисунках 1, 4, 6 и 9 вместо тире используется дефис;

- в списке публикаций под номером 7, 8 и 9 представлены три статьи с похожими названиями и объемом по 5 страниц, вероятно это кардинально разные работы, но из текста автореферата это определить сложно.

### Заключение

Необходимо отметить, что указанные замечания не влияют на научную новизну, основные выводы и рекомендации. В целом, автореферат диссертации Шэн Цзинсян соответствует разделу 2 (пункты 9 - 14) Положения о присуждении ученых степеней (утв. пост. Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а соискатель Шэн Цзинсян, при условии успешной защиты, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Доктор технических наук, профессор

Т.Н. Замота

12.03.2026 г.

Дата

### Справочные данные:

Замота Тарас Николаевич; 291034, ЛНР, г. Луганск, кв. Молодежный, 20а; тел. +79591929647; e-mail: [dahl.univer@yandex.ru](mailto:dahl.univer@yandex.ru); Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт», профессор кафедры «Автомобильный транспорт», доктор технических наук, 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (шифр специальности: 05.05.11 – Машины и средства механизации сельскохозяйственного производства)

Подпись профессора кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», доктора технических наук, профессора Замоты Тараса Николаевича заверяю:

Директор департамента  
управления персоналом Юлией Ю.А. Шенякова