

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы  
Митряева Ивана Сергеевича

на тему: **Повышение оперативности реагирования интеллектуальных транспортных систем на основе архитектурно согласованной интеграции слабоструктурированных социальных данных**, представленной на соискание  
ученой степени кандидата технических наук по специальности

### 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы

Диссертационная работа Митряева И.С. посвящена весьма актуальной задаче - совершенствованию транспортного обслуживания населения в городах, на основе повышения эффективности функционирования ИТС городских агломераций, в частности скорости и качества вырабатываемых решений. Скорость принятия и реализации решений по управлению транспортными потоками, устранению нештатных ситуаций и их последствий является одним из важнейших параметров, характеризующих работу ИТС. Качество принимаемых решений во многом определяется полнотой информации о функционировании транспортного комплекса. Автором ставится задача включить в информационное поле выработки решений слабоструктурированные социальные данные, что бесспорно повысить эффективность работы ИТС и, как следствие, транспортных систем городов.

Среди основных научных результатов, полученных лично соискателем, следует отметить разработанные Митряевым И. С.: метод интеллектуальной обработки социальных слабоструктурированных данных; механизм автоматизированной категоризации и ранжирования локальных инфраструктурных проблем и модель функционально и информационно согласованной интеграции формализованных социальных данных в сервисно-ориентированную архитектуру ИТС, обеспечивающая их включение в контуры поддержки принятия решений в качестве информационного потока.

Следует отметить научную новизну предложенных подходов и полученных автором результатов, системность и глубокие знания изучаемой проблемы, очень детальную проработку полученных результатов исследования.

Практическая значимость и эффективность предложенных механизмов наглядно подтверждены результатами их внедрения в эксплуатацию ИТС Орловской городской агломерации, которое показало устойчивое сокращение времени управленческого реагирования в рамках регламентной процедуры обработки обращений граждан.

Результаты исследования отражены в публикациях автора и представлены на научных конференциях.

Наличие научной новизны в работе подтверждено и обозначено в положениях, выносимых автором на защиту. Бесспорной является и

практическая значимость работы, заключающаяся в возможности повышения эффективности функционирования транспортных систем городов.

Автореферат изложен четко и логично.

По объему и уровню выполненных исследований, научной новизне и практической значимости полученных результатов диссертационная работа Митряева И. С. отвечает требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. Интеллектуальные транспортные системы.

Профессор кафедры Транспортных систем и дорожно-мостового строительства СПбГАСУ ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», д.э.н., профессор

Солодкий Александр Иванович

доктор экономических наук (специальность 08.00.05 - Экономика и управление народным хозяйством (региональная экономика)), профессор, (5.2.3.)

Место работы: ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Должность: профессор кафедры Транспортных систем и дорожно-мостового строительства

Заведующий кафедрой Транспортных систем и дорожно-мостового строительства СПбГАСУ ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», доктор технических наук, профессор,

Евтюков Станислав Сергеевич

Диссертация защищена по специальности 05.22.10 (2.9.5) Эксплуатация автомобильного транспорта

Место работы: ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет»

Должность: заведующий кафедрой Транспортных систем и дорожно-мостового строительства

Контактные данные:

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет», кафедра транспортных систем и дорожно-мостового строительства.

Адрес: 190005, г. Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская, д. 4.,

Адрес электронной почты: [rector@spbgasu.ru](mailto:rector@spbgasu.ru)

Телефон: +7 (812) 575-42-61

