

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Михалёвой Дарьи Сергеевны на тему «Методика определения динамических и сопутствующих характеристик попутного столкновения транспортных средств при производстве дорожно-транспортных экспертиз», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одним из приоритетных направлений государственной политики Российской Федерации, что закреплено в Стратегии безопасности дорожного движения до 2030 года. Ключевым инструментом для установления причинно-следственных связей в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) выступает дорожно-транспортная экспертиза (ДТЭ). От ее качества, полноты и категоричности напрямую зависит объективность правосудия и эффективность последующих профилактических мер.

В сложившейся практике производства ДТЭ, в настоящее время, при реконструкции попутных контактно-следовых взаимодействий (КСВ) фактически отсутствует научно-обоснованная методика учета затрат энергии на деформацию задней части автомобилей категории М1, а также отсутствует возможность обоснованно формулировать выводы по ДТП с попутным столкновением трех и более ТС, особенно в условиях недостаточного объема и низкого качества фиксации пространственно-следовой информации (ПСИ) с места ДТП.

В свою очередь, использование индексов травмирования становится одним из наиболее современных инструментов при применении модельно-ориентированного подхода в реализации процедур ДТЭ направленных на оценку причинно-следственных связей между действиями водителя (в частности, по выбору скорости движения ТС до ДТП) и наступившими последствиями (объемом полученных травм водителями или пассажирами).

Тема диссертационной работы Михалёвой Дарьи Сергеевны является, безусловно, актуальной, поскольку направлена системных недостатков, является своевременной и обладает высокой научной и практической значимостью, полностью соответствуя приоритетным направлениям развития в области эксплуатации автомобильного транспорта и обеспечения безопасности дорожного движения.

Практическая значимость работы заключается в прикладном характере результатов исследования, которые могут быть использованы экспертным сообществом в интересах повышения категоричности и объективности

результатов выполнения ДТЭ, органами региональной исполнительной власти и федеральными государственными структурами в интересах повышения БДД на автомобильных дорогах общего пользования при реализации мероприятий по профилактике ДТП. Как следует из автореферата, результатов диссертационного исследования обеспечена: аналитическим обоснованием цели и связанных с ней задач исследования, в результате оценки ДТЭ, выполненных в СЗФО; применением апробированных и общеизвестных методов их решения; полученными результатами оценки эффективности предложенных методик в составе модельно-ориентированной реконструкции ДТП; публикациями и обсуждением на Российских и международным конференциях; Актами внедрения.

Автором работы опубликовано 10 научных работ, в том числе 6 в изданиях, рекомендованных перечнем ВАК РФ, издана 1 монография получено 1 свидетельство на программное обеспечение ЭВМ.

Все поставленные в диссертационной работе задачи решены в полном объеме. Полученные в работе результаты и методические рекомендации обладают научной новизной.

По содержанию автореферата имеются следующие вопросы и замечания:

1. В работе введена кластеризация транспортных средств, состоящая из 6 групп, которая основана на их массе и типе кузова, отсюда не ясно учитывалась ли конструктивная жесткость кузова?

2. При проведении исследования рассматривался ли вопрос о возможном наличии груза в транспортном средстве, что может повлиять на изменение массы и центра тяжести.

Указанные замечания не снижают научной ценности и практической значимости проведенного исследования. Диссертационная работа соответствует требованиям п. 9-11, 13 и 14 «Положения о присуждении ученой степени», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842 (в действующей редакции), а ее автор Михалёва Дарья Сергеевна – заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил проректор по научной и инновационной деятельности, заведующий кафедрой «Транспортно-технологические машины и сервис» ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет».

Доктор технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 – «Технологии,

