

## О Т З Ы В

на автореферат диссертации на соискание учёной степени кандидата технических наук Майорова Максима Валерьевича на тему «Разработка комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля» по специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Диссертация Майорова М.В. посвящена разработке нового комплексного метода диагностирования ступичных подшипников автомобиля, позволяющего оценивать техническое состояние с учетом наличия локальных дефектов, волнистости дорожек качения и состояния смазочного материала по информативным составляющим вибрационных и электрофлуктуационных процессов в трибосопряжении. Данный метод диагностирования ступичных подшипников, в виду применения зачастую только лишь органолептических методик контроля люфта элементов ходовой части на предприятиях автосервиса, является, несомненно, актуальным.

Научная новизна состоит в разработке научно обоснованного метода комплексного диагностирования ступичного подшипника с применением комплексного параметра, учитывающего характеристики электрофлуктуационных и вибрационных процессов ступичного подшипника.

Практическая значимость работы заключается, в частности, в разработке устройства диагностирования ступичных подшипников автомобилей, методики оценки их технического состояния для предприятий автосервиса.

По автореферату диссертации можно сделать следующие замечания:

1. В автореферате не указано, для каких типов ступичных подшипников можно использовать разработанный метод.
2. Из автореферата не ясно, как будут влиять на процесс диагностирования помехи, например, вибрационные процессы в других узлах ходовой части автомобиля.

Сделанные замечания не снижают ценности работы.

Судя по автореферату, диссертационная работа Майорова Максима Валерьевича является законченной научно-квалификационной работой, в которой решена научно-практическая задача по разработке нового комплексного метода диагностирования ступичных подшипников, имеющая важное значение для эксплуатации автомобильного транспорта. Диссертационная работа отвечает пункту 9 «Положения о порядке присуждения учёных степеней», соответствует специальности 05.22.10 «Эксплуатация автомобильного транспорта», а её автор Майоров Максим Валерьевич заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук.

Доктор технических наук, профессор  
кафедры автомобилей, транспортных  
систем и процессов ФГБОУ ВО  
«Юго-Западный государственный  
университет»



Агеев Евгений Викторович

305040, РФ, г. Курск, ул. 50 лет Октября, д. 94  
E-mail: [ageev\\_ev@mail.ru](mailto:ageev_ev@mail.ru)  
Тел.: 8 (4712) 32-68-79



*Е.В. Агеев*

*М.В. Попова*  
04.12.2015