

В диссертационный совет 99.2.032.03
ФГБОУ ВО «Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева»
302030, г. Орел, ул. Московская, д. 77, ауд. 426
E-mail: srmostu@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат Махонина Виталия Леонидовича
по диссертационной работе на тему:
«СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ НА ОСНОВЕ
ИССЛЕДОВАНИЯ НЕКОНТРОЛИРУЕМОГО ПЕРЕМЕЩЕНИЯ АВТОМОБИЛЯ ПРИ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОМ ПРОИСШЕСТВИИ»,
представляемой на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Исследование динамики транспортных средств всегда было актуально как с теоретической, так и с практической точки зрения. Возможность прогнозировать и анализировать перемещение автомобилей позволяет решать достаточно большое количество транспортных задач, связанных с логистической, организационной, эксплуатационной деятельностью, а также с обеспечением безопасности дорожного движения. Однако, данное перемещение неоднородно и вариативно. Исследование перемещения транспортных средств в атипичных условиях, когда водитель не в состоянии осуществлять контроль за перемещением своего транспортного средства, также занимает достаточно значимую удельную долю в описываемом процессе. В настоящее время методов описания данного перемещения, как его называет автор «неконтролируемого», в научно-технической литературе крайне мало, а имеющейся массив не позволяет решать данную задачу в универсальном ключе. Диссертационная работа, выполненная Махониным В.Л., является довольно актуальной, поскольку позволяет приблизиться к решению данной проблемы комплексно, что является несомненно актуальным исследованием.

Автор работы своевременно и правильно определил направление своих научно-прикладных исследований по повышению достоверности результатов дорожно-транспортной экспертизы при исследовании дорожно-транспортного происшествия.

Махонин В.Л. точно определил тему и цель исследований. В работе поставлены задачи, решение которых позволило обеспечить научную новизну результатов. Данные результаты достаточно полно опубликованы в печатных научных изданиях и прошли всестороннюю апробацию на научных конференциях и семинарах различного уровня.

Работа соответствует всем предъявляемым к кандидатским диссертациям требованиям, а ее содержание изложено последовательно и логично.

Несмотря на общую положительную оценку, по работе есть замечания:

1. Представленные во второй главе уравнения рассмотрены в качестве частных описательных случаев неконтролируемого перемещения, поскольку построены на конкретном силовом балансе. Из работы ясно, что они позволяют проводить расчет в более широком диапазоне сценариев, но, однако, не указано, что необходимо изменить для изменения сценария расчета и насколько этот процесс трудоемок.

2. В третьей главе не указана спецификация предлагаемой установки, а, следовательно, не совсем понятен принцип ее работы.

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

Представленная работа является законченной. По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям ВАК паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта – п. 6 «Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов

автотранспортных потоков» и п. 9 «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобиля, дорожной сети, организации движения автомобилей, качеств водителей; проведение дорожно-транспортной экспертизы, разработка мероприятий по снижению аварийности». а ее автор – Махонин Виталий Леонидович, заслуживает присвоения ему научной степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Проректор по учебной работе,
заведующий кафедры
Транспортных процессов и технологических
комплексов Кубанского государственного
технологического университета, к.э.н.,
доцент

Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна;
Кубанский государственный технологический университет, Проректор по учебной работе,
Заведующий кафедры ТП и ТК, к.э.н., доцент, научн. спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и
управление народным хозяйством: экономика, организация и управление предприятиями,
отраслями, комплексами (транспорт).
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д.2;
тел.8(918)465-09-31;
E-mail: tan_kon@mail.ru.

Профессор кафедры
Транспортных процессов и технологических
комплексов Кубанского государственного
технологического университета, д.т.н.,
доцент

Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК,
д.т.н., доцент, научн. спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д.2;
тел.8(918)491-18-75;
E-mail: lebedew49@mail.ru.



Коноваловой Т.В., Лебедеву Е.А.
Подпись _____ удостоверяю
начальник отдела
челов. ресурсов
_____ Е.И. Русту
20 в 26 20 24 г