

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лихачева Дмитрия Валерьевича на тему:

«Повышение эффективности левоповоротного движения в зоне регулируемого перекрестка», представленную на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 -

Эксплуатация автомобильного транспорта

С ростом автомобилизации, увеличением интенсивности движения, изменением динамических характеристик транспортных средств, актуальными остаются вопросы исследования дорожного движения с целью снижения аварийности и повышения пропускной способности пересечений и дорог. Большое значение в обеспечении пропускной способности пересечений в одном уровне оказывает организация левоповоротного движения. Кроме того, левый поворот, как маневр, считается одним из самых конфликтных и поэтому для снижения количества возможных конфликтных ситуаций, при его выполнении, требуется научно обоснованный подход.

Поэтому представленная автором работа является актуальной за счет экономической и практической значимости полученных в результате диссертационных исследований выводов, так в диссертационной работе решена важная научно-практическая задача, направленная на повышение безопасности дорожного движения и снижение потери времени участников дорожного движения путем эффективной организации движения левоповоротного потока в зоне регулируемого перекрестка, и имеющая существенное значение для эксплуатации автомобильного транспорта.

Однако по представлено автореферату имеются замечания:

1 При описании математических моделей не ясно, учитывалась ли суточная неравномерность интенсивности движения.

2 Как учитывался состав транспортного потока при оценке изменения вредных выбросов при изменении способа организации движения левоповоротного потока на регулируемых участках.

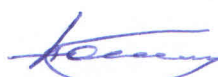
Указанные замечания не снижают ценности и в целом высокого уровня проведения теоретических и экспериментальных исследований,, практической ценности полученных результатов.

По теме диссертации опубликовано 24 печатные работы, в том числе 5 в ведущих изданиях, из перечня рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных результатов диссертаций, 3 в изданиях, включенных в зарубежную аналитическую базу данных SCOPUS и WoS и получено 2 патента на изобретение RUS 2491648, RUS 2690138.

Совокупность выполненных автором теоретических и экспериментальных исследований и полученных результатов можно квалифицировать как научно-обоснованные разработки, внедрение которых вносит значительный вклад в развитие автомобильного транспорта.

Диссертация соответствует критериям пункта 9 "Положения о порядке присуждения ученых степеней" (в редакции постановления правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 года № 842) к кандидатским диссертациям, а ее автор Лихачев Дмитрий Валерьевич заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

Панов Юрий Алексеевич



кандидат технических наук,

30.10.2020

(05.04.02 – тепловые двигатели,

05.20.03 – Эксплуатация, восстановление

и ремонт сельскохозяйственной техники, 1999 г.)

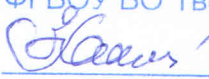
доцент, декан инженерного факультета

ФГБОУ ВО Тверская ГСХА

Телефон: +7 920 694 51 97

E-mail: ruя@bk.ru



ПОДПИСЬ ЗАВЕРЯЮ
Ученый секретарь
Ученого совета
ФГБОУ ВО Тверская ГСХА
 Володькина Г.М.

Кобаев Егор Владимирович



кандидат технических наук,

(05.04.02 – тепловые двигатели, 2011 г.)

доцент кафедры технической эксплуатации автомобилей

ФГБОУ ВО Тверская ГСХА

Телефон: +7 920 158 56 30

E-mail: egorsddg@yandex.ru

Полное наименование организации: федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Тверская государственная сельскохозяйственная академия»

Сокращенное наименование организации: ФГБОУ ВО Тверская ГСХА

Адрес местонахождения образовательной организации: 170904, Тверская область, г. Тверь, ул. Маршала Василевского (Сахарово), д. 7

Контактные телефоны (4822) 53-12-36, (4822) 53-18-23

E-mail: mail@tvgsha.ru