

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ли Сяокунь
на тему «Совершенствование методов управления скоростным
автобусным транспортом (на примере Китайской Народной Республики)»,
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.8 – Интеллектуальные транспортные системы**

Диссертационная работа Ли Сяокунь посвящена решению актуальной научно-прикладной задачи обеспечения работы систем BRT за счет эффективной системы управления и планирования, обеспечивающей точное выполнение расписания движения и интеграцию с обычными автобусными маршрутами, поскольку в Китае только в 7 городах в час пик эксплуатационная скорость BRT превышает 20 км/ч. Управление безопасностью систем BRT также является важным вопросом для обеспечения безопасности пассажиров и качества обслуживания.

При изложении степени разработанности проблемы исследования, автор отметил, что в настоящее время анализ состояния и перспектив развития скоростного автобусного парка показал, что недостаточная во многих случаях эффективность BRT сдерживается неполными научными знаниями о применении в этой области интеллектуальных транспортных систем, методов и моделей оценки качества и управления функционированием BRT.

Положения, выносимые на защиту, в целом соответствуют цели и задачам исследования и отражают полученные научные результаты.

Научная обоснованность проведенного диссертационного исследования определяется выполненным анализом значительного числа отечественных и зарубежных научных работ и систематизацией теоретических исследований по совершенствованию методов и моделей оценки качества транспортного обслуживания BRT, развития интеграционной платформы интеллектуальной системы управления BRT, моделей оптимизации интервалов движения системы управления BRT.

Теоретическая значимость результатов исследования обеспечена использованием математической модели оптимизации интервалов движения BRT на основе использования генетического алгоритма с возможностью применения в реальном режиме времени, а также методики автономной оптимизации интервалов отправления в зависимости от спроса пассажиров и эксплуатационных расходов BRT.

Практическая ценность результатов исследования заключается в формировании методики для систем принятия решений по управлению BRT. Экспериментальные методы исследований включали системный анализ, математическую статистику, методы моделирования. Фактические данные получены в ходе экспериментальных исследований, статистического анализа данных Национального бюро статистики КНР, Министерства транспорта КНР.

Достоверность и новизна научных положений, выводов и рекомендаций. Научные положения, выводы и рекомендации диссертационной работы

достоверны, имеют научную новизну, теоретическую и практическую значимость.

Общие замечания

1. В качестве замечания следует отметить, что из автореферата неясно учитывался ли при оптимизации интеллектуальной системы планирования BRT коэффициент технической готовности K_T автобусного парка в 241 транспортное средство.

2. Необходима расшифровка понятий «комфорт пассажиров» и «социальные преимущества BRT».

Заключение

Необходимо отметить, что указанные замечания не влияют на научную новизну, основные выводы и рекомендации. В целом, автореферат диссертации Ли Сяокунь соответствует разделу 2 (пункты 9 - 14) Положения о присуждении ученых степеней (утв. пост. Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842), а соискатель Ли Сяокунь, при условии успешной защиты, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8 – Интеллектуальные транспортные системы.

Доктор технических наук, профессор

Т.Н. Замота

5.12.24

Дата



Справочные данные:

Замота Тарас Николаевич; 291034, ЛНР, г. Луганск, кв. Молодежный, 20а; тел. +79591929647; e-mail: dahl.univer@yandex.ru; Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», заведующий кафедрой «Автомобильный транспорт», профессор кафедры «Автомобильный транспорт», доктор технических наук, 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса (шифр специальности: 05.05.11 – Машины и средства механизации сельскохозяйственного производства)

Подпись профессора кафедры «Автомобильный транспорт» ФГБОУ ВО «Луганский государственный университет имени Владимира Даля», доктора технических наук, профессора Замоты Тараса Николаевича заверяю:

