

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравченко Андрея Алексеевича
«Совершенствование методики определения мест возникновения дорожно-транспортных происшествий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Научное исследование автора посвящено решению актуальной задачи – снижения числа дорожно-транспортных происшествий путем прогнозирования мест их возникновения.

Актуальность темы не вызывает сомнения, поскольку задача любой страны – минимальное количество погибших в ДТП.

Научную новизну исследования составляют:

- установленные зависимости между отдельными элементами системы ВАДС и вероятностью возникновения ДТП с погибшими;
- установленные взаимосвязи элементов системы ВАДС, описывающие места свершения ДТП;
- установлены закономерности выявления наиболее вероятных участков совершения ДТП.

Практическая ценность состоит в усовершенствованном подходе получения исходных данных для принятия решений в области безопасности движения на дорожной сети с целью предотвращения ДТП с тяжкими последствиями.

Вклад соискателя заключается в выполнении всех этапов теоретических и экспериментальных исследований, подготовке рукописи работы.

Достоверность результатов обеспечивается положительными результатами проверки адекватности моделей и высокой сходимостью результатов экспериментальных и теоретических исследований.

Анализ публикаций автора показал, что они отражают содержание работы и полученные выводы. По результатам работы опубликовано 15 печатных работ, три из них в изданиях ВАК, 3 в изданиях в базах данных Scopus и Web of Science. Результаты работы прошли апробацию на научно-технических и научно-практических конференциях учебных заведений с 2014 – 2020 гг.

Достоинством работы является усовершенствование методики выявления мест концентрации ДТП с погибшими за счет учета зависимостей между отдельными элементами системы ВАДС, описывающих места появления таких участков.

По представленной работе можно сделать замечания:

1. Из текста автореферата не понятно, как определены экономические потери от снижения количества ДТП при применении разработанной автором методики.
2. Из текста автореферата не совсем понятно описание лингвистических переменных, которые применены в методе комплексной оценки уровня обеспечения безопасности движения (стр. 10).

В целом можно дать положительную оценку работе, признать, что она соответствует предъявляемым Положением ВАК требованиям к кандидатским работам по содержанию и объему, паспорту научной специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта по п. «Обеспечение экологической и

дорожной безопасности автотранспортного комплекса» и «Исследования в области безопасности движения с учетом технического состояния автомобилей, дорожной сети, ...». Автор работы Кравченко А.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв на автореферат подготовили:

Мария Геннадьевна Симуль – канд. техн. наук 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент, доцент каф. «Организация и безопасность движения» ФГБОУ ВО «СибАДИ»

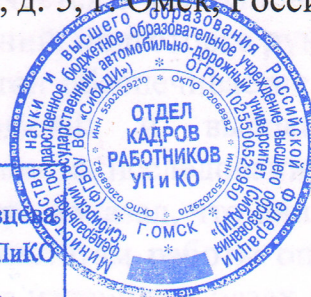
Светлана Михайловна Порхачёва – канд. техн. наук 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент, зав. каф. «Организация и безопасность движения» ФГБОУ ВО «СибАДИ»

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Сибирский государственный автомобильно - дорожный университет (СибАДИ)»

Адрес: 644080, Мира проспект, д. 5, г. Омск, Россия, тел./факс (3812) 65-03-23, 65-03-22

E-mail: info@sibadi.org



ВЕРНО: _____	С.С. Суровцев
Вед. документовед отдела кадров работников УПиКО	
16 декабря	20 21 г.