

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы «Адаптивное управление технической эксплуатацией автомобилей на предприятиях автомобильного транспорта», представленной Козиным Евгением Сергеевичем на соискание учёной степени доктора технических наук по специальности

2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа направлена на решение острой и значимой задачи современного транспортного сектора — повышению эффективности технической эксплуатации автомобильного подвижного состава в условиях динамично изменяющихся факторов внешней и внутренней среды автотранспортных предприятий. В настоящее время такие технологии, как бортовая диагностика, IoT-сенсорика, методы анализа данных и цифровые двойники, создают предпосылки для формирования интеллектуальных, прогнозирующих и адаптивных моделей управления технической эксплуатацией. Однако, несмотря на отдельные достижения в области диагностики и надёжности подвижного состава, в научной среде до сих пор отсутствует системно выстроенная концепция, объединяющая теоретические основы и практические инструменты адаптивного управления на уровне предприятия. В этом контексте представленное исследование имеет актуальность, поскольку предлагает целостную методологическую и технологическую базу для трансформации управленческой парадигмы технической службы. Работа полностью соответствует современным приоритетам транспортной политики Российской Федерации и направлена на решение важной научно-прикладной задачи — выявление закономерностей, определяющих оптимальную структуру управления технической эксплуатацией под воздействием динамически изменяющихся факторов.

Объект и предмет исследования чётко определены и соответствуют специальности 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта», закреплённой в паспорте научных специальностей. Цель диссертации — повышение эффективности технической эксплуатации автомобилей путем выявления закономерностей формирования оптимальной структуры управления технической службой предприятий автомобильного транспорта и совершенствование на этой основе нормативов технической эксплуатации — достигнута в полном объёме.

Научные положения, выносимые на защиту, имеют новизну, логически обоснованы и подкреплены экспериментальными и практическими данными. Выводы и рекомендации автора аргументированы, имеют чёткую прикладную направленность и подтверждены результатами внедрения.

Представленный в автореферате перечень публикаций свидетельствует о глубине проработки темы: по материалам диссертации опубликовано 42 работы, включая 13 статей в рецензируемых изданиях, входящих в Перечень ВАК. Автореферат отражает содержание диссертации объективно, последовательно и в полном соответствии с предъявляемыми требованиями.

По автореферату имеются следующие вопросы и замечания:

1. В автореферате следовало бы конкретизировать, какие типы предприятий автомобильного транспорта являются объектом исследования, и почему автор рассматривает именно их?

2. Как известно, производственная структура также может иметь несколько уровней иерархии, отсюда непонятно, почему в работе автор рассматривает только нижний уровень, состоящий из исполнителей работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей?

Отмеченные замечания на снижают научной и практической ценности представленной работы, а рассмотренный автореферат диссертационного исследования позволяет заключить, что работа представляет значительный научный и практический интерес для развития отрасли автомобильного транспорта и страны в целом. Диссертация является законченной научно-квалификационной работой, соответствует п. 9 - 14 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», а её автор - Козин Евгений Сергеевич - заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой

«Транспортная телематика»

ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-
дорожный государственный технический
университет (МАДИ),
д.т.н., профессор

В.М. Власов

Власов Владимир Михайлович

Даю свое согласие на обработку персональных данных.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», заведующий кафедрой транспортной телематики.

125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64., тел.: 8 (499) 155-04-08, email: v.vlasov@madi.ru

Доктор технических наук по специальности 2.9.5 (05.22.10). Эксплуатация автомобильного транспорта

Дата составления отзыва: 17.11.2025

Подпись Власова В.М. удостоверяю
документовед о/к Дмитрий Власов