

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кокарева Олега Петровича на тему: «Обеспечение безотказной работы тормозной системы автомобилей категории М1 при реализации ресурса её элементов», представленную к защите на заседании объединенного совета 99.2.032.03 на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургенева» на соискание ученой степени кандидата технических наук (научная специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта)

Тема диссертационного исследования является актуальной, так как ежегодно на дорогах Российской Федерации из-за потери работоспособности тормозной системы легковых автомобилей погибает значительное количество человек и наносится существенный материальный ущерб.

Основные научные положения, научная новизна, практическая значимость работы соответствуют поставленным целям и задачам.

Достоверность результатов исследования подтверждается использованием стандартных и апробированных методов исследований и сертифицированного программного обеспечения.

По теме диссертации опубликовано 15 научных работ, в том числе 5 в журналах, входящих в «Перечень...» ВАК. Получено два свидетельства о государственной регистрации права интеллектуальной собственности и патент на полезную модель. Количество публикаций превышает требования Высшей аттестационной комиссии.

Замечание по автореферату:

1. Недостаточная проработка математических моделей. В ряде случаев не раскрыты все допущения, лежащие в их основе, что может привести к неточностям при их применении на практике.

2. При расчете экономического эффекта не учтены возможные затраты на внедрение программно-технического комплекса и обучение персонала.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости диссертации. Диссертационная работа соответствует паспорту научной специальности научная специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационная работа Кокарева Олега Петровича на тему: «Обеспечение безотказной работы тормозной системы автомобилей категории М1 при реализации ресурса её элементов» является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны.

Полученные результаты имеют важное значение для автотранспортной отрасли Российской Федерации.

В целом по актуальности, научной новизне, объему приведенных материалов, научной ценности теоретических и экспериментальных исследований, а также практическому значению полученных результатов диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», установленного постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 года, а её автор Кокарев Олег Петрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор



Родионов Ю.В.

31 марта 2026 года

Справочные данные:

Родионов Юрий Владимирович, доктор технических наук по научной специальности 2.9.5. (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта, профессор кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», декан автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» (ПГУАС).

Заслуженный работник транспорта Российской Федерации.

Даю своё согласие на обработку персональных данных.

440028, Россия, г. Пенза, ул. Германа Титова, 28. Тел 8 (8412) 94-88-76

E-mail: dekauto@pguas.ru Сайт ПГУАС: <http://www.pguas.ru>

Подпись Родионова Ю. В. и справочные данные

Удостоверяю:

Начальник ОК ПГУАС



Кошелева Е.А.