

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кокарева Олега Петровича на тему: «Обеспечение работоспособности тормозной системы с гидравлическим приводом в эксплуатации (на примере автомобиля KIA c'eed)», представленную к защите на заседании объединенного совета 99.2.032.03 на базе ФГБОУ ВО «Орловский государственный университет имени И.С. Тургеньева» на соискание ученой степени кандидата технических наук (научная специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта)

Тема диссертационного исследования является актуальной, так как ежегодно на дорогах Российской Федерации из-за потери работоспособности тормозной системы легковых автомобилей погибает значительное количество человек.

Основные научные положения, научная новизна, практическая значимость работы соответствуют поставленным целям и задачам.

Достоверность результатов исследования подтверждается использованием стандартных и апробированных методов исследований и сертифицированного программного обеспечения.

По теме диссертации опубликовано 11 научных работ, в том числе 3 в журналах, входящих в «Перечень...» ВАК, 1 патент РФ на полезную модель, три свидетельства о государственной регистрации права интеллектуальной собственности. Количество публикаций превышает требования Высшей аттестационной комиссии.

Замечание по автореферату:

1. Ссылка на п.13 паспорта научной специальности не совсем корректна, достаточно было упомянуть п.11 и п.12.
2. Из автореферата не ясно, какое отношение научно-исследовательская работа имеет к теме диссертации.

Указанные замечания не снижают научной и практической значимости диссертации. Диссертационная работа соответствует паспорту научной специальности научная специальность 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационная работа Кокарева Олега Петровича на тему: «Обеспечение работоспособности тормозной системы с гидравлическим приводом в эксплуатации (на примере автомобиля KIA c'eed)» является научно-квалификационной работой, в которой изложены новые научно обоснованные технические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития страны.

Полученные результаты имеют важное значение для автотранспортной отрасли Российской Федерации.

В целом по актуальности, научной новизне, объему приведенных материалов, научной ценности теоретических и экспериментальных исследований, а также практическому значению полученных результатов диссертационная работа отвечает требованиям п. 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», установленного постановлением Правительства РФ № 842 от 24 сентября 2013 года, а её автор Кокарев Олег Петрович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор

Родионов Ю.В.

20 ноября 2024 года

Справочные данные:

Родионов Юрий Владимирович, доктор технических наук по научной специальности 2.9.5. (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта, профессор кафедры «Эксплуатация автомобильного транспорта», декан автомобильно-дорожного института ФГБОУ ВО «Пензенский государственный университет архитектуры и строительства» (ПГУАС).

Даю своё согласие на обработку персональных данных.

440028, г. Пенза, ул. Германа Титова, 28. Тел 8 (8412) 49-83-30

E-mail: dekauto@pguas.ru Сайт ПГУАС: <http://www.pguas.ru>

Подпись Родионова Ю. В. и справочные данные

Удостоверяю:

Начальник ОК ПГУАС



Кошелева Е.А.