

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Камбур Алины Сергеевны на тему: «Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в городских агломерациях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Анализируя статистику аварийности установлено, что наезды на пешеходов занимают второе место после столкновений. Ввиду того, что причиной смертности детей в возрасте от 5 лет, а также молодых людей в возрасте до 29 лет, является дорожно-транспортный травматизм, актуальность диссертационного исследования Камбур А.С. не вызывает сомнений.

Особый интерес в диссертационной работе представляет разработанная система повышения безопасности передвижения пешеходов по нерегулируемому пешеходному переходу. Совокупность технических результатов позволяет решить задачу повышения БДД пешеходов с учетом возможности своевременного оповещения водителей с целью предотвращения наезда на пешехода, посредством взаимного заблаговременного одновременного информирования не только водителей, но и пешеходов о возможности движения или полной остановки.

В своей работе автор корректно сформулировал цель, задачи, предмет и объект исследования, что в целом положительно отразилось на выполнении всего исследования.

Научные положения, методики и системы прошли апробацию и были внедрены в деятельность муниципального бюджетного учреждения «Управление Белгорблагоустройство» (МБУ «УБГБ»), Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области (МИНТРАНС Белгородской области), где показали свою эффективность. Полученные результаты также используются ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова» в учебном процессе при подготовке бакалавров по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» по дисциплинам «Организация дорожного движения», «Информационные технологии на транспорте», «Технические средства организации дорожного движения».

Диссертационная работа состоит из введения, четырех глав, заключения, списка сокращений и условных обозначений, списка литературы и четырех приложений. Общий объем составляет 127 страниц машинописного текста. Библиографический список содержит 144 наименования.

Результаты диссертационной работы прошли апробацию на научно-практических конференциях, а основные положения диссертации изложены в 1 монографии, 20 статьях, в том числе 8 – в ведущих изданиях из перечня рецензируемых научных журналов и изданий для опубликования основных научных

результатов диссертаций, 3 – в изданиях, включенных в зарубежные аналитические базы данных SCOPUS/ Web of Science, получены 2 свидетельства о государственной регистрации программы для ЭВМ, что также подтверждает достоверность научных положений.

В качестве замечаний по автореферату следует отметить следующие вопросы и замечания:

1) Не совсем понятно какие именно элементы включены в устройство оповещения участников дорожного движения (стр. 19, рис. 15).

2) В ходе апробации разработанной системы повышения безопасности передвижения пешеходов по нерегулируемому пешеходному переходу задержки транспортных средств возросли, уменьшились или остались неизменными?

В целом, указанные замечания не снижают ценности диссертационного исследования.

Диссертация Камбур Алины Сергеевны на тему «Повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в городских агломерациях» является завершенной научно-квалификационной работой и соответствует требованиям пп.9-11, 13, 14 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. № 842, «О порядке присуждения ученых степеней» (ред. От 25.01.2024 г.), предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям, а ее автор Камбур Алина Сергеевна заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Филиппова Надежда Анатольевна

доктор технических наук, доцент,

профессору кафедры «Автомобильные перевозки»

ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Научная специальность 2.9.5 «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Почтовый адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д.64

Тел.: (499) 346-01-68; e-mail: umensibk.ru

«22» 09 2025 г.



/ Н.А. Филиппова /

Я, Филиппова Надежда Анатольевна даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Камбур Алины Сергеевны и их дальнейшую обработку.



/ Н.А. Филиппова /