

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Голова Егора Викторовича «Методика оценки скорости движения автомобилей по их деформациям при проведении дорожно-транспортной экспертизы», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Актуальность выбранной темы обусловлена необходимостью повышения качества и достоверности результатов дорожно-транспортной экспертизы, одной из основных задач которой является определение скорости движения транспортных средств в момент столкновения. Применяемые в современной практике методы расчета скорости движения автомобиля при ДТП во многом устарели и не учитывают произошедшие за последние годы перемены в области информационных технологий и конструктивных особенностей транспортных средств. В этой связи сформулированные автором на основе анализа научных трудов ведущих ученых цель и задачи по совершенствованию научно-методической базы оценки скорости движения автомобилей при проведении дорожно-транспортной экспертизы имеют несомненное научное и практическое значение и весьма актуальны.

**Теоретическая значимость** работы состоит в совершенствовании методов проведения дорожно-транспортных экспертиз, основываясь на расширении базы знаний научно-методического подхода к определению жесткости кузовов автомобилей различных классов.

**Практическая значимость** полученных результатов состоит:

- в возможности использования автотехническими экспертами разработанной автором методики оценки скорости движения ТС в момент ДТП, которая обеспечивает получение более точных результатов расчетов на основе анализа деформационных повреждений;
- в совершенствовании доказательной базы при проведении дорожно-транспортных экспертиз с целью обеспечения контроля за исполнением участниками дорожного движения требований ПДД РФ;
- в возможности использования результатов исследования в учебном процессе при повышении качества подготовки автотехнических экспертов и специалистов в сфере реконструкции ДТП.

Тем не менее, из текста автореферата не совсем ясно:

1. В каком программном обеспечении была обработана 3d-модель, представленная на 4 рисунке.
2. Как было оценено сокращение временных затрат, связанных с проведением ДТЭ, по разработанной методике.

Стоит отметить, что высказанные замечания не влияют на положительную оценку работы в целом, а также на значимость полученных автором теоретических и практических результатов.

В целом, как следует из автореферата, в диссертационной работе представлены теоретические разработки, которые обеспечивают решение важнейших прикладных задач. Текст автореферата лаконичен, свидетельствует о высокой математической культуре соискателя, составлен с соблюдением установленных требований и дает исчерпывающее представление о проделанной работе.

Вышеизложенное позволяет сделать вывод о том, что диссертация Голова Е.В. является завершенной научно-квалификационной работой, выполненной самостоятельно, в полной мере раскрывает поставленные научные проблемы, содержит научно обоснованные разработки. Работа отвечает требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», а её автор Голов Егор Викторович заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил профессор кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ).

Доктор технических наук, профессор (специальность 2.9.5 (05.22.10) - Эксплуатация автомобильного транспорта)

Филиппова Надежда Анатольевна

10.06.2022

Адрес организации:

Адрес: 125319, Москва, Ленинградский проспект, 64, E-mail: [info@madi.ru](mailto:info@madi.ru)

Телефон 8 (499) 346-01-68

Подпись *Филиппова Надежда Анатольевна* Достоверяю  
документовед о/к *Валентина*

