

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы **Федосеевской Елены Сергеевны** «**Совершенствование оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса**», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта

Современные представления практиков-производственников заключаются в том, что на территории города перевозки транспортно-однородных строительных грузов помашинными отправлениями должны осуществляться и осуществляются по маятниковым маршрутам с обратным не груженым пробегом по кольцевым или радиальным маршрутам, что согласно положениям теории грузовых автомобильных перевозок идентифицируется с работой автомобилей в микро -, особо малых, малых и средних автотранспортных системах перевозок грузов (АТСПГ). Работа одного АТС на маятниковом маршруте с обратным не груженым пробегом отнесена к функционированию микро АТСПГ, а работа одного АТС на других маятниковых и кольцевых маршрутах приводит к функционированию особо малой АТСПГ. Обзор теории грузовых автомобильных перевозок показал отсутствие методик, позволяющих определять выполнимость плана перевозок грузов, рассчитанного по средним технико-эксплуатационным показателям (ТЭП), в микро и особо малых АТСПГ. Для его выполнения перевозчик либо завышает необходимое время и (или) занижает плановую выработку АТС, что приводит к увеличению требуемого количества АТС, времени и затрат на перевозку груза. Необходимость повышения конкурентоспособности национальной экономики согласно «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» наоборот ориентирует на снижение стоимости товаров и услуг путем сокращения затрат на перевозки грузов, что и определило актуальность темы исследования.

Соискателем уточнены теоретические подходы в осуществлении перевозок строительных грузов в городах помашинными отправлениями от одного грузоотправителя множеству грузополучателей, также разработана модель функционирования совокупности малых, ненасыщенных автотранспортных систем перевозки грузов.

Результаты исследования позволят повысить точность оперативных планов перевозок с учетом неравномерности выполнения операций

транспортного процесса. Практическая значимость работы состоит в разработке методики и системы практических рекомендаций по ее применению, что позволяет разрабатывать оперативные планы перевозок в рассматриваемых автотранспортных системах перевозок грузов, в том числе с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса

Следует отметить и следующие недостатки:

1. На наш взгляд, методика была бы более функциональной и информативной, если бы включала такой сегмент как контроль и мониторинг результатов реализации оперативного планирования перевозок грузов (рис.12, стр.12 автореферата).

2. При сравнении результатов оперативного планирования (таб.2, стр.15 автореферата), целесообразнее было бы показать долгосрочный эффект по каждому из предлагаемых показателей.

Приведенные выше замечания не влияют на общую положительную оценку работы. В целом, диссертация «Совершенствование оперативного планирования перевозок строительных грузов в городах с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса» является законченной научно-квалификационной работой, отвечает требованиям п. 9-14 Постановления Правительства РФ от 24 сентября 2013 г. №842 «О порядке присуждения ученых степеней...», имеет теоретическую и практическую значимость, а ее автор, Федосеевкова Елена Сергеевна, заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 - Эксплуатация автомобильного транспорта.

**Беданок Мурат Капланович** – декан инженерного факультета федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Майкопский государственный технологический университет», доктор экономических наук, профессор.(08.00.05)

Адрес: 385000, г. Майкоп, ул. Первомайская 210, Тел. +7 (8772) 52-63-20,

E-mail: f\_engineering@mkgtu.ru

01.12.2021г.

М.К. Беданок

Подпись Беданок М.К. заверяю  
Специалист управления кадров  
Э.А. Тапач  
УПРАВЛЕНИЕ  
КАДРОВ  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Майкопский государственный технологический университет»