

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Артемова Александра Юрьевича на тему «Повышение эффективности управления транспортными потоками на магистральных улицах малых и средних городов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Одним из основных принципов повышения эффективности принимаемых решений в сфере организации дорожного движения, является использование современных эффективных методов, математических транспортных моделей и соответствующего программного инструментария. Диссертационная работа Артемова Александра Юрьевича посвящена решению важной задачи в области организации дорожного движения – задаче совершенствования методов координированного управления движением на магистральных улицах малых и средних городов. Тема диссертационной работы Артемова Александра Юрьевича является, безусловно, актуальной для науки и техники, поскольку направлена на устранение противоречия между растущими требованиями к управлению и организации дорожного движения в условиях высокой загруженности УДС, с одной стороны, и существующими подходами при принятии решений в сфере управления дорожным движением, от которых требуется скорость и вариативность.

Практическая значимость основных результатов диссертационной работы подтверждается для решения практических задач управления дорожным движением в малых и средних городах г. Павловск и г. Россошь Воронежской области Российской Федерации. Как следует из автореферата, результаты диссертационной работы обсуждались на международных и всероссийских научно-практических конференциях. Автором работы опубликовано 19 научных работ, в том числе 6 в журналах из перечня ВАК РФ. Семь научных статей опубликованы в журналах, входящих в международные реферативные базы Scopus и Web of Science.

Все поставленные в диссертационной работе задачи решены в полном объеме. Полученные в работе результаты и методические рекомендации обладают научной новизной. Особо следует отметить разработанные математические зависимости для определения эффективности применения координированного управления на магистральных улицах малых и средних городов, а также алгоритм принятия решения об эффективности координированного управления для определенных временных промежутков.

По содержанию автореферата имеются следующие вопросы и замечания:

1. Желательно указать статистику ДТП на данных участках для представления более обширной картины состояния дорожной ситуации на объектах исследования.

2. Следует конкретизировать, что подразумевает под собой «средний и малый город», какая транспортная нагрузка на данных территориях, а также добавить сведения о преобладающем подвижном составе.

Указанные замечания не снижают научной ценности и практической значимости проведенного исследования. Диссертационная работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученой степени», утвержденного Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 г. № 842, а ее автор Артемов Александр Юрьевич – достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил проректор по научной и инновационной деятельности, заведующий кафедрой «Транспортно-технологические машины и сервис» ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет».

Доктор технических наук, доцент (диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 4.3.4 – «Технологии, машины и оборудование для лесного хозяйства и переработки древесины») (05.21.01 – «Технология и машины лесозаготовок и лесного хозяйства»).



Тихомиров Петр Викторович

Адрес организации:

ФГБОУ ВО «Брянский государственный инженерно-технологический университет»

241037, РФ, г. Брянск, пр. Станке Димитрова, 3

E-mail: mail@bgitu.ru

Тел.: (4832) 74-60-08.

Подпись Тихомирова П.В., заверяю,
Ректор БГИТУ



В.А. Егорушкин