

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Семькиной Аллы Сергеевны на тему:
«Повышение эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов в условиях автотранспортных предприятий ГОКов», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертация Семькиной А.С. актуальна, поскольку посвящена решению важной научно-практической задачи, имеющей важное народно-хозяйственное значение и направлена на повышение эффективности технической эксплуатации карьерного автомобильного транспорта.

Научная новизна исследования:

1. Разработана целевая функция рациональных режимов планово-предупредительных ремонтов ДВС карьерных самосвалов, позволяющая выявить наиболее эффективный регламент проведения ремонта, в современных экономических условиях.
2. Впервые получены коэффициенты типа ремонтного предприятия η_1 и наработки ДВС η_2 , влияющие на значение коэффициента технической готовности карьерных самосвалов.
3. Получены зависимости влияния изменения сроков проведения текущих и капитальных ремонтов ДВС с заменой изношенных деталей двигателя на увеличение ресурса деталей.

Теоретическая значимость работы заключается в совершенствовании режимов планово-предупредительных ремонтов ДВС карьерных самосвалов путем применения новых подходов, с использованием ранее не применявшихся инновационных разработок и математических моделей, для решения главной задачи - повышения эффективности эксплуатации карьерного транспорта с минимальными затратами. Предложен новый подход к организации и проведению ремонта ДВС карьерных самосвалов.

Практическая значимость:

1. В работе реализуются теоретические и прикладные принципы сопряжения, применения при ремонте восстановленных деталей двигателя и предложенных рациональных режимов планово-предупредительных ремонтов ДВС карьерных самосвалов с наличием резервируемого двигателя из оборотного фонда. Предлагаемые принципы применимы для проведения ремонта ДВС карьерных самосвалов, грузовых автомобилей и автобусов.

2. В работе решена важная научно-практическая задача, направленная на разработку рациональных режимов планово-предупредительных ремонтов ДВС карьерных самосвалов с заменой изношенных базовых деталей восстановленными в условиях АТП Лебединского ГОКа.

3. Разработаны технологические рекомендации по ремонту узлов ДВС для АТП Лебединского ГОКа Белгородской области (Акт (справка) о внедрении от 17.01.2022 г.), для АО "Белгородский завод горного машиностроения" (Акт (справка) о внедрении от 08.02.2022 г.), а также для внедрения результатов научно-исследовательской работы в учебный процесс БГТУ им. В.Г. Шухова (Акт (справка) о внедрении от 03.02.2022 г.).

Достоверность результатов, полученных в работе, подтверждается теоретическими и экспериментальными исследованиями, обеспечивающими обоснование цели и поставленных задач, апробированных классическими и современными общенаучными методами, научным обсуждением и одобрением отечественной и зарубежной общественностью.

Результаты диссертационной работы. По результатам диссертационного исследования опубликовано 35 публикаций, из них 15 научных публикаций, опубликованных

в журналах, рецензируемых ВАК, Scopus и Web Of Sciens, 7 в журналах, входящих в базу РИНЦ, 12 научных публикаций в сборниках по результатам проведенных конференций, входящих в базу РИНЦ, и одна статья в электронном виде на официальном сайте конференции, один патент на полезную модель, и зарегистрирована одна электронная база данных.

Автореферат содержит большое количество иллюстраций и развернутых пояснений к ним.

Отличительной особенностью и интересным научным результатом диссертационной работы является предложенный рациональный режим ремонта ДВС карьерных самосвалов, позволяющий увеличить ресурс ДВС и срок его службы до капитального ремонта, а также уменьшить общие потери горно-обогатительных комбинатов, связанные с восстановлением работоспособности карьерного транспорта.

В целом актуальность работы, её научная новизна и практическая значимость не вызывают сомнений.

По выполненной работе имеются следующие замечания:

1. Из автореферата не ясно, как разработанная методика повышения эффективности эксплуатации карьерного автомобильного транспорта определяет периодичность ремонтов и состав проводимых операций;

2. Из автореферата не понятно, можно ли применять разработанную методику повышения эффективности эксплуатации двигателей карьерных самосвалов в условиях других автотранспортных предприятий или горно-обогатительных комбинатов, кроме АТП Лебединского ГОКа Белгородской области.

Указанные замечания не снижают общей положительной оценки выполненной работы.

В целом диссертационная работа «Повышение эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов в условиях автотранспортных предприятий ГОКов» представляет собой научное исследование, основные результаты которого представляют научный и практический интерес для специалистов в области эксплуатации автомобильного транспорта. Судя по автореферату диссертационная работа «Повышение эффективности технической эксплуатации карьерных самосвалов в условиях автотранспортных предприятий ГОКов» соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор Семькина Алла Сергеевна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук, профессор
кафедры автомобилей и сервиса ФГБОУ ВО «ВГЛТУ»

 В.С. Волков

Волков Владимир Сергеевич

Ученая степень: Доктор технических наук

Ученое звание: Профессор

Место работы: ФГБОУ ВО «ВГЛТУ»

Должность: профессор кафедры автомобилей и сервиса

Контактные адреса:

e-mail: auto@vglta.vrn.ru

Телефон: +7(473)2537707

Почтовый адрес: 394087, Воронежская область, г. Воронеж, ул. Тимирязева, д.8

Шифр и наименование научной специальности: 4.3.1. Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса

Дата составления: 13.03.2023.

Личная подпись _____



В.С. Волков

