

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Шевцовой Анастасии Геннадьевны на тему «Методология управления городскими транспортными потоками на основе обеспечения безопасности дорожного движения», представленной на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Диссертационное исследование Шевцовой А.Г. является актуальным и направлено на решение важнейшей научной проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в городах. Цель исследования заключается в развитии методологии управления городскими транспортными потоками на основе текущего эксплуатационного состояния дорог, как элемента системы безопасности дорожного движения. Определенные автором задачи исследования грамотно взаимосвязаны и грамотно выстроены.

Выполненное исследование обладает элементами научной новизны, которые заключаются в установлении функциональных зависимостей, разработке математических моделей, ввода новых показателей, разработке алгоритмов и предложении новых технических и технологических решений в области управления движением городских транспортных потоков.

Продолжительные экспериментальные исследования и теоретическое обоснование полученных результатов позволили автору усовершенствовать модель образования скользкости в городских условиях и на основе полученных результатов разработать алгоритм прогнозирования условий движения, подразделив их на номинальные, опасные и особо опасные. Исследования коэффициента сцепления на протяжении 570 км. автомобильных дорог г. Белгорода позволили установить свойство его вариативности, что стало основой для ввода нового параметра – «коэффициент сцепления транспортного потока», физический смысл которого заключается в учета совокупных сцепных качеств транспортных средств, представленных в транспортном потоке.

Полученные результаты вносят значительный вклад в развитие транспортной отрасли страны, тем не менее по тексту автореферата были определены следующие замечания:

- при анализе зависимости между показателями транспортного риска и автомобилизацией, для некоторых стран величина аппроксимации находится ниже значения 0,9, чем это обосновано?

- по тексту автореферата не приведены описания номинальных, опасных и особо опасных условий для движения.

В целом, указанные замечания не влияют на общее восприятие работы и не снижают уровня полученных научно-практических результатов.

Диссертационное исследование Шевцовой А.Г. отвечает требованиям п.п. 9, 10, 11, 13 и 14 определенных в Постановлении Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842 «Положения о порядке присуждения ученых степеней» (ред. от 11.09.2021 г.), предъявляемых к

докторским диссертациям, а ее автор Шевцова Анастасия Геннадьевна, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Доктор технических наук (2.9.1. (05.22.01) «Транспортные и транспортно-технические системы страны и ее регионов и городов, организация производства на транспорте»), профессор, Департамент операционного менеджмента и логистики, ФГАОУ ВО «Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»»

11.11.2022 г.

Герами Виктория Дарабовна

Подпись заверяю

Официальный адрес: 101100, г. Москва, ул. Мясницкая, д.20. Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования Национальный исследовательский университет «Высшая школа экономики»»

Сайт: <https://www.hse.ru/>

Телефон: 8 (495) 772-95-90

e-mail: [vgerami@hse.ru](mailto:vgerami@hse.ru)

