

Отзыв

на автореферат диссертации Махонина Виталия Леонидовича на тему: «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-транспортном происшествии», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Представленная диссертационная работа Махонина В.Л. посвящена одному из важных направлений в области обеспечения безопасности дорожного движения - проблеме исследования перемещения транспортных средств по сложным траекториям. В диссертации введено понятие «неконтролируемое перемещение транспортного средства» для маркирования данного перемещения транспортных средств, предложены новые математические методы и практико-ориентированные подходы к определению исходных параметров для расчета такого перемещения.

В диссертационном исследовании были получены новые технологические решения и разработки, имеющие существенное значение для развития транспортной отрасли страны. Так соискателем были разработаны математическая модель неконтролируемого перемещения автомобиля при изменении параметров штатного движения ТС; способ измерения коэффициента сцепления при неконтролируемом перемещении транспортного средства с учетом угла расположения колес относительно вектора скольжения, а также исследована зависимость изменения коэффициента сцепления автомобиля с опорной поверхностью с учетом изменения углов поворота колеса. Все поставленные в диссертационной работе задачи решены в полном объеме, а полученные результаты обладают научной новизной.

Практическая значимость основных результатов диссертационной работы подтверждается актами их внедрения на производстве в государственных учреждениях и в учебном процессе, что указано в автореферате. Диссертационное исследование выполнено на основе трудов ведущих отечественных и зарубежных ученых в области безопасности дорожного движения. Основные положения и результаты диссертационного исследования обсуждались и одобрены на многочисленных научных конференциях национального и международного уровня. Список работ, опубликованных по теме диссертации внушителен. Результаты диссертации опубликованы в журналах из Перечня ВАК РФ, изданиях, включенных в международные реферативные базы. Имеется два Патента Российской Федерации на полезную модель. Это является признаком серьёзной апробации и завершенности проведённых исследований.

По автореферату в качестве недостатков можно выделить следующие замечания:

- В описании математической модели во второй главе автор указывает на то, что была предложена модель решения прямой и обратной задачи. Однако, автор не приводит саму модель на обозрение, а ее описание недостаточно полно объясняет для чего данная модель необходима.

- В третьей главе автор диссертации приводит описание и общий вид (рисунок 3) установки, которую он предлагает для решения практической задачи, заявленной в диссертации по определению исходных параметров расчета неконтролируемого перемещения. Однако, из этого описания неясно каким образом будет проведена имитация нагрузки на колесо, соответствующая фактической нагрузке на автомобиле.

Возникшие замечания и вопросы не снижают научной и практической значимости представленных результатов исследований, полученных выводов и результатов, а также не снижают общей ценности и положительной оценки выполненной работы.

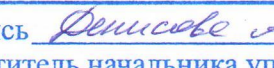
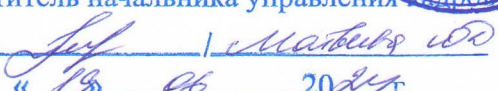
Диссертационная работа Махонина Виталия Леонидовича на тему: «Совершенствование дорожно-транспортной экспертизы на основе исследования неконтролируемого перемещения автомобиля при дорожно-транспортном происшествии» является завершённым исследованием, направленным на решение актуальной научной проблемы, имеющей важное социально-экономическое значение для страны. Диссертационная работа соответствует требованиям п. п. 9-14 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор Махонин Виталий Леонидович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Отзыв подготовил доцент кафедры «Организация перевозок, безопасность движения и сервис автомобилей» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.», доктор технических наук по специальности 4.3.1. (05.20.03) Технологии, машины и оборудование для агропромышленного комплекса, профессор

«11» июня 2024 г.  Денисов Александр Сергеевич

410054, г. Саратов, ул. Политехническая 77,
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Саратовский государственный технический университет имени Гагарина Ю.А.»
Телефон: +7 (8452) 99-86-03, E-mail: sstu_office@sstu.ru



Подпись  Судогово
Заместитель начальника управления кадров

«11» 06 2024 г.