

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Ли Сяокунь** «Совершенствование методов управления скоростным автобусным транспортом (на примере Китайской Народной Республики)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. – Интеллектуальные транспортные системы

Скоростной автобусный транспорт (BRT) – это новый вид транспорта, который может обеспечить высокую пропускную способность, эффективность и низкую стоимость услуг общественного транспорта. В настоящее время система BRT быстро развивается в мировой практике и, в частности в Китае, охватывая значительное количество городов. Она продемонстрировала значительные преимущества в контроле затрат, гибкости и эффективности обслуживания, стала эффективным средством снижения нагрузки на улично-дорожную сеть, что обеспечивает более высокую транспортную доступность. Учитывая всё более возрастающий спрос на транспортное сообщение в городах тематика исследований представляется весьма актуальной.

Диссертация базируется на глубоком анализе рассматриваемого метода управления BRT, соответствующих экспериментальных данных и применении математических методов для решения поставленных в диссертационной работе задач. Содержание диссертации раскрывает поставленную цель и детально посвящает в теоретические и методические проблемы, стоящие на пути повышения эффективности BRT, доказывает обоснованность результатов, полученных при выполнении работы. В частности, соискатель разработал интеграционную платформу интеллектуальной транспортной системы, адаптированную к потребностям BRT, а также метод управления BRT в реальном режиме времени.

Для обеспечения функционирования ИТС автором на основе применение регрессионного и кластерного анализа, генетического алгоритма решены задачи оценки качества BRT и управления подвижным составом в соответствии с изменениями пассажиропотока в реальном времени.

Ли Сяокунь провел значительные научные исследования, в целом, работа обладает научной новизной и практической ценностью, выполнена на высоком методическом и теоретико-экспериментальном уровне.

По автореферату диссертации можно сделать следующие замечания:

1. При рассмотрении интеграционной платформы интеллектуальной транспортной системы BRT следовало бы выделить новые структуры, разработанные автором.

2. В диссертации используется несколько математических методов, было бы полезно показать логическую структуру, показывающую взаимосвязь методов с решаемыми задачами.

3. Рисунки 7 и 8 выполнены в недопустимом разрешении, что не позволяет их интерпретировать.

Указанные замечания не сказываются на общей положительной оценке диссертации. Работа представляет собой законченное научное исследование и соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ. Соискатель Ли Сяокунь заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.8. – Интеллектуальные транспортные системы.

Отзыв подготовил профессор кафедры нефтегазового дела, Иркутского национального исследовательского технического университета
Доктор технических наук по специальности 2.9.5 Эксплуатация автомобильного транспорта (05.22.10), доцент


Зедгенизов Антон Викторович

Дата 10.12.24

Адрес организации: Иркутский национальный исследовательский технический университет, 664074, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 83
Телефон: 8(395)240-50-00
Электронная почта: info@istu.edu



Специалист по управлению персоналом 1 категории

