

## О Т З Ы В

д.т.н., доцента Ризаевой Ю.Н. на диссертационную работу  
Кулева Андрея Владимировича на тему:  
«Оптимизация маршрутов пассажирского транспорта в городе»,  
представленной на соискание ученой степени  
кандидата технических наук по специальности 05.22.10

Функционирование рынка транспортных услуг России сопровождается целым комплексом проблем. Развитие транспортного комплекса требует значительного финансирования, поэтому в настоящее время большой интерес представляют такие механизмы управления пассажирскими перевозками, которые при минимальных затратах обладали бы наибольшей отдачей. Подобные способы предложены в данной работе.

Отсутствие теоретико-методологических подходов оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта требует постановки и решения важной научной теоретико-прикладной задачи – оптимизации маршрутной транспортной сети для обеспечения эффективного функционирования городского пассажирского транспорта общего пользования.

Отмечу наиболее значимые полученные результаты:

- разработана целевая функция оптимизации маршрутной транспортной сети городских пассажирских перевозок на основе минимизации затрат времени на передвижение пассажиров;
- научно-методические подходы и модель распределения пассажиров с учетом различных льготных категорий граждан по виду маршрутов.

Внедрение результатов исследования в процесс формирования оптимальной транспортной сети городского пассажирского транспорта общего пользования в г. Орле подтвердило достоверность и адекватность научно обоснованных решений в планах повышения эффективности работы пассажирского транспорта и улучшения качества обслуживания пассажиров.

Замечания:

1. В работе не уделено внимание вопросам взаимодействия пассажирского транспорта с другими видами транспорта, кроме того, не ясным остался вопрос, как учитываются задержки движения пассажиров по причинам ДТП, которые могут быть достаточно большими.

2. При проектировании маршрутной сети городского общественного транспорта выделены интересы трех подсистем: “город”, “пассажир”, “перевозчик”. Экологический ущерб, наносимый автотранспортом, автор относит к критериям, предъявляемым к маршрутной сети администрацией муниципального образования, то есть подсистемой “город”. Данный критерий надо предъявлять не только к маршрутной сети, а в целом к трем предлагаемым подсистемам “город”, “пассажир”, “перевозчик”.

Диссертационная работа отвечает паспорту научной специальности 05.22.10 - «Эксплуатация автомобильного транспорта» и соответствует всем установленным критериям п. 9...14 «Положение о порядке присуждения ученых степеней» Постановление Правительства РФ № 842 от 24.09.13 г., предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор Кулев Андрей Владимирович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.10 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Доктор технических наук, доцент



Ризаева Ю.Н.

Справочные данные:

Ризаева Юлия Николаевна, доцент кафедры «Управление автотранспортом» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Липецкий государственный технический университет (ЛГТУ)»; адрес: 398600, г. Липецк, ул. Московская, д.30; тел. +74742328207; e-mail: rizaeva.u.n@yandex.ru

