

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Кравченко Андрея Алексеевича на тему: «Совершенствование методики определения мест возникновения дорожно-транспортных происшествий», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. – Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационное исследование Кравченко А.А. посвящено актуальной проблеме обеспечения безопасности дорожного движения, а именно, решению практически значимой социально-экономической задачи снижения тяжести последствий и минимизации числа жертв дорожно-транспортных происшествий на основе анализа статистических данных с использованием математического аппарата.

Анализ содержания автореферата позволяет утверждать, что диссертационное исследование Кравченко А.А. является самостоятельно выполненной квалификационной работой.

Научная новизна проведенного исследования состоит в том, что автором разработаны и научно обоснованы:

– устойчивые зависимости между отдельными элементами системы ВАДС и вероятностью возникновения дорожно-транспортных происшествий с погибшими;

– на основе статистических данных установлены взаимосвязи элементов системы ВАДС, описывающие места совершения дорожно-транспортных происшествий;

– на основе информационной модели загородных дорог, улиц и дорог городов и сельских поселений установлены закономерности в выявлении наиболее вероятных участков совершения дорожно-транспортных происшествий.

Судя по автореферату, научные положения и выводы имеют практическую значимость, которая заключается в том, что они способствуют снижению дорожно-транспортной аварийности на участках улично-дорожной сети Белгородской области.

Достоверность и обоснованность проведенного научного исследования обеспечиваются использованием математических методов при анализе статистических данных и моделировании.

Совокупность научных и прикладных результатов работы можно квалифицировать как новое решение задачи, имеющей значение в сфере обеспечения безопасности дорожного движения.

Автореферат достаточно подробно отражает содержание диссертации и основные результаты, выносимые на защиту. Содержание автореферата и публикаций в основном соответствует диссертационным положениям и отражает разработанные идеи и выводы диссертации.

Содержание автореферата свидетельствует, что диссертационное исследование Кравченко А.А. удовлетворяет основным требованиям Положения о присуждении ученых степеней, предъявляемым к кандидатским диссертациям, соответствует специальности 2.9.5 – Эксплуатация автомобильного транспорта, ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Ведущий научный сотрудник
ФКУ «Научный центр БДД МВД России»
кандидат технических наук, доцент



О.Ю. Моница

29 ноября 2021 г.

Подпись О.Ю. Мониной удостоверяю
заместитель начальника, канд. биол. наук



Е.М. Мухин

Сведения о составителе отзыва:

Моница Ольга Юрьевна

(шифр специальности: 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах (технические науки))

Федеральное казенное учреждение «Научный центр безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации»

121170, г. Москва, Поклонная улица, дом 17

Телефон: +7(499) 148-10-13

e-mail: omonina@mvd.ru