

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Кокарева Олега Петровича**

«Обеспечение работоспособности тормозной системы с гидравлическим приводом в эксплуатации (на примере автомобиля KIA C'EED)», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Одним из важнейших элементов конструктивных мероприятий, направленных на обеспечение активной безопасности автомобиля, является надежность тормозной системы. Поэтому, *тема исследования, целью которого обозначено повышение уровня технического обеспечения работоспособности системы активной безопасности автомобиля по элементам колесного тормозного механизма, является актуальной* и не вызывает сомнений.

Диссертация имеет как научную новизну, так и практическую ценность.

Научная новизна работы заключается в том, что:

- установлены зависимости интенсивности работы тормозной системы от предлагаемых в дополнительной классификации условий движения;
- получены новые экспериментальные данные о работе трения в тормозных механизмах и установлено распределение циклового значения работы трения при торможении по экспоненциальному закону;
- разработана математическая модель прогнозирования остаточного ресурса элементов тормозных систем и выявлены закономерности повышения уровня реализации их ресурса.

Практическая ценность выполненного научного исследования также очевидна и заключается в использовании разработанной методики прогнозирования остаточного ресурса и программ ЭВМ для обеспечения работоспособности тормозной системы в системе технического обслуживания легковых автомобилей за счет более полного использования ресурса элементов тормозной системы.

Основные положения и результаты диссертационной работы в достаточной степени обсуждались на профессиональных конференциях различного уровня.

По автореферату имеется замечание:

- не поясняется учитывалось ли состояние проезжей части (наличие дефектов) на дорогах в населенных пунктах и вне границ населенных пунктов при проведении при проведении экспериментальных исследований.

Однако данное замечание не снижает ценность работы. Считаю, что диссертационная

работа соответствует критериям ВАК и представляет собой завершённую научно-квалификационную работу, а её автор Кокарев Олег Петрович заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5 – «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Канд. техн. наук, доцент, заведующий кафедрой
«Проектирование и эксплуатация автомобилей»
ФГБОУ ВО «Курганский государственный
университет»

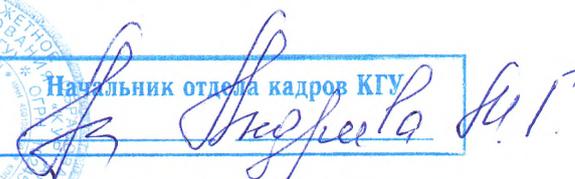
 Попова Ирина Петровна

Отзыв составила: Попова Ирина Петровна, кандидат технических наук (специальность 2.9.5 (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта), заведующий кафедрой «Проектирование и эксплуатация автомобилей», ФГБОУ ВО «Курганский государственный университет», расположен по адресу: 640002, г. Курган, ул. Советская, 63, стр. 4., тел +7 (3522) 65-49-99, E-mail: sakura2805@bk.ru

Я, Попова Ирина Петровна, согласна на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой кандидатской диссертации Кокарева Олега Петровича, и их дальнейшую обработку.

Подпись Поповой Ирины Петровны заверяю:




Начальник отдела кадров КГУ