

В диссертационный совет 99.2.032.03
ФГБОУ ВО
«Орловский государственный
университет имени И.С. Тургенева»
302030, Орловская область,
г. Орел, ул. Московская, д.77, ауд. 426
E-mail: srmostu@mail.ru

ОТЗЫВ

на автореферат Камбур Алины Сергеевны
по диссертационной работе на тему:
«Повышение безопасности дорожного движения
на пешеходных переходах в городских агломерациях»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность повышения безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в городских агломерациях обусловлена серьезными факторами, связанными с ростом аварийности, уязвимости пешеходов и необходимостью модернизации городской инфраструктуры. Ежегодно рост урбанизации и увеличение количества транспортных средств в городах делают проблему безопасности пешеходов особенно острой. В крупных городских агломерациях, где плотность движения пешеходов и автомобилей максимальна, пешеходные переходы становятся зонами повышенного риска. Несмотря на снижение общего числа ДТП с участием пешеходов, ситуация остаётся напряжённой, особенно в тёмное время суток и на нерегулируемых переходах.

Автор работы своевременно и правильно определил направление своих научно-прикладных исследований по повышению безопасности дорожного движения на пешеходных переходах в городских агломерациях.

Определена тема исследований и поставлены задачи, решение которых позволило обеспечить научную новизну результатов, апробированных на конференциях различного уровня, а также внедренных в профильных организациях: муниципальное бюджетное учреждение «Управление Белгородблагоустройство», Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области, ФГБОУ ВО «Белгородский государственный технологический университет им. В.Г. Шухова».

Вместе с тем, по автореферату имеются следующие замечания:

1. Стр. 8, 1-ий абзац сверху: «Проанализированы статистические показатели ДТП в Белгородской области...» – в других регионах не был проведен анализ показателей ДТП? По какой причине?

2. Стр. 14, 2-ой абзац сверху: «В течение пяти лет проводилась фиксация данных по количеству пешеходов...» – каким способом проводилась фиксация?

3. Стр. 18, 3-ий абзац сверху: «Для снижения смертности на дорогах разработана система повышения безопасности передвижения пешеходов...» – что представляет собой разработанная система?

Данные замечания не снижают ценности вышеизложенных научно-прикладных исследований автора.

Представленная работа является завершённой. По содержанию и структуре диссертационная работа соответствует требованиям ВАК паспорта научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта, пунктам: 1. Место и роль автомобильного транспорта в транспортной системе страны, взаимодействие с природой, обществом, про-

гнозы и пути развития автотранспортного комплекса страны; 3. Исследование закономерностей, разработка моделей, алгоритмов и специального программного обеспечения в решении задач проектирования, организации, планирования, управления и анализа транспортного процесса; 6. Обеспечение экологической и дорожной безопасности автотранспортного комплекса; совершенствование методов автодорожной и экологической экспертизы, методов экологического мониторинга автотранспортных потоков; 8. Исследования в области технологий организации дорожного движения, развития технических средств организации дорожного движения; предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата технических наук, а ее автор – Камбур Алина Сергеевна, заслуживает при- суждения ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Заведующий кафедрой
Транспортных процессов и технологических
комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
к.э.н., доцент



Т.В. Коновалова

Коновалова Татьяна Вячеславовна;
Кубанский государственный технологический университет, Заведующий кафедрой ТП и
ТК, к.э.н., доцент, научн.спец. 5.2.3. (08.00.05) – Экономика и управление народным хо-
зяйством: экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами
(транспорт).
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;
тел.8(861)253-42-94;
E-mail: tan_kon@mail.ru.
Дата: 15.09.2025 г.

Профессор кафедры
Транспортных процессов и технологических
комплексов
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный
технологический университет»,
д.т.н., доцент



Е.А. Лебедев

Лебедев Евгений Александрович;
Кубанский государственный технологический университет, профессор кафедры ТП и ТК,
д.т.н., доцент, научн.спец. 2.9.5. (05.22.10) – Эксплуатация автомобильного транспорта.
350072, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Московская, д. 2;
тел.8(861)253-42-94;
E-mail: lebedew49@mail.ru.
Дата: 15.09.2025 г.



Коновалова Т.В.
Лебедева Е.А.

заведующий кафедрой

д.т.н., доцент

15 09 2025 г.
Е.И. Руссу

Исп. Коцурба С.В.
ассистент кафедры ТП и ТК ФГБОУ ВО «Кубанский государственный технологический университет»
аспирант 4 года обучения
Тел.: +7(995)206-94-71
E-mail: kotsurba.sonyu@yandex.ru