

Отзыв
на автореферат диссертации Голова Егора Викторовича
«Методика оценки скорости движения автомобилей
по их деформациям при проведении
дорожно-транспортной экспертизы», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности
2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Актуальность темы исследования обусловлена тем, что установление фактической скорости движения автомобилей в момент перед столкновением, не во всех дорожно-транспортных ситуациях возможно. Это связано с большим количеством ограничений, с которыми сталкивается эксперт в ходе исследования.

Цель исследования - совершенствование методики оценки скорости движения автомобилей по их объемным деформациям при проведении дорожно-транспортных экспертиз.

Предмет исследования - процесс взаимодействия транспортных средств при столкновении между собой и (или) с элементами дорожно-транспортной инфраструктуры.

Научная новизна исследования заключается в разработке алгоритма расчета скорости автомобиля-участника ДТП в момент столкновения с учетом полученных деформаций, определении закономерности изменения коэффициентов жесткости в зависимости от класса автомобиля категории М₁ и года выпуска, усовершенствовании математической модели расчета скорости движения автомобилей категории М₁ на стадии кульминации контактно-следовых взаимодействий в зависимости от объемных деформаций, формировании базы данных жесткостных характеристик автомобилей категорий М₁ для производства дорожно-транспортных экспертиз, разработке методов учета вариативности измерений показателей объема деформаций.

Практическая значимость исследования заключается в возможности использования разработанной методики оценки скорости движения автомобилей категории М₁ при ДТП, которая обеспечивает получение более точных результатов расчетов на основе анализа деформационных повреждений и разработанного программного обеспечения, основанного на теоретических и методических результатах диссертационного исследования, в практике автотехнических экспертов, повышение производительности их труда, совершенствовании доказательной базы при проведении дорожно-транспортных экспертиз с целью обеспечения контроля за исполнением участниками дорожного движения требований Правил дорожного движения Российской Федерации, а также использовании в учебном процессе при повышении качества подготовки автотехнических экспертов и специалистов в сфере реконструкции ДТП и дорожно-транспортных экспертиз.

В целом, представленная работа является законченным научным исследованием, выполненным на актуальную тему. Диссертационная работа «Методика оценки скорости движения автомобилей по их деформациям при проведении дорожно-транспортной экспертизы» удовлетворяет требованиям в соответствии с п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24.09.2013 г. № 842, ред. от 01.10.2018. Автор работы Голова Егор Викторович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. - «Эксплуатация автомобильного транспорта».

Профессор образовательно – научного
кластера «институт высоких технологий»
ФГАОУ ВО «Балтийский
федеральный университет имени И. Канта»,
доктор технических наук (05.18.17), профессор

236041, РФ, г. Калининград, ул. А. Невского, 14
E-mail: NVelikanov@kantiana.ru
Тел.: 8 4012 595 585

Взв. Великанов Николай Леонидович

