

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Федосеевской Елены Сергеевны на тему: «Совершенствование оперативного планирования перевозки строительных грузов в городах с учетом неравномерности выполнения операций транспортного процесса», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта

Диссертационная работа Федосеевской Е.С. является *актуальным научным исследованием*. В ней предложен способ повышения эффективности и организации перевозки строительных грузов в городах автомобильным транспортом, что позволит повысить уровень развития автотранспортного обслуживания в результате совершенствования методов оперативного управления транспортными процессами.

Научная новизна работы состоит в том, что в работе разработаны транспортные модели и теоретические положения по организации автомобильных перевозок строительных грузов, позволяющие учитывать влияние дорожных и транспортных условий, расстояние перевозки, а также состав транспортных средств и специфику грузоотправителей и грузополучателей. Выявлены факторы, влияющие на показатели работы автотранспортных средств при перевозке строительных грузов, установлена корреляционная зависимость между управлением транспортным процессом и затратами на перевозки грузов.

Практическая значимость работы заключается в совершенствовании методик и алгоритма оценки эффективности управления автомобильными перевозками грузов с учетом неравномерности выполнения технологических операций, позволяющих с одной стороны прогнозировать выполнение плана перевозок, а с другой сократить затраты на перевозку строительных грузов. Это позволяет интегрировать управление автомобильными перевозками с учетом транспортных условий.

Логическое построение и реализация формулированных задач на основе всестороннего анализа проблем управления и организация перевозки строительных грузов с учетом вида груза, аргументированность основных научных положений, удачный выбор моделей оперативного управления, согласованность выводов с известными положениями организации автомобильных перевозок, показывает *достоверность научных положений и выводов*

По автореферату диссертации можно сделать *следующее замечание*.

Из автореферата не понятно, можно ли учитывать транспортная инфраструктура городов и дислокация грузополучателей при разработке предложенных авторов моделей перевозки строительных грузов.

Это замечание не снижают научную и практическую значимость работы.

Заключение. Рецензируемая диссертационная работа является законченной научно-квалификационной работой, актуальна, имеет новизну и практическую значимость, вносит определенный вклад в развитие технологии транспортных процессов в городах, полностью соответствует критериям «Положения о присуждении ученых степеней (в т.ч. п.9), утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 24 сентября 2013 г. № 842., а её автор, Федосеевкова Елена Сергеевна, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.5. Эксплуатация автомобильного транспорта.

Профессор кафедры «Международные логистические системы и комплексы»

Южно-Российского государственного политехнического университета (НПИ)

имени М. И. Платова, доктор технических наук, 05.02.01 - Материаловедение,

профессор *Бадрудин* Бадрудин Гасанович Гасанов

346428, Ростовская область, г. Новочеркасск,

ул. Просвещения, 132, тел. (863 5) 25-56-54,

e-mail: gasanov.bg@gmail.com.

Подпись профессора Гасанова Бадрудина Гасановича
заверяю:

Ученый секретарь

Ученого совета ЮРГПУ (НПИ)

« 1 »

12

2021 г.



Н.Н. Холодкова