

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Еремина Сергея Васильевича
«Методология организации перевозок пассажиров городским общественным
транспортом в условиях перспективного территориального развития города»,
представленной на соискание ученой степени доктора технических наук
по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок

Исследование, представленное в диссертационной работе Еремина С.В., является весьма актуальным и своевременным, так как многие города в настоящее время испытывают значительные трудности в функционировании своих транспортных систем. Большой проблемой в этом плане является то, что отсутствуют эффективные методологии по развитию городской транспортной системы, учитывающей аспекты перспективного территориального развития.

Результаты, представленные в диссертационной работе, не противоречат известным положениям в области организации пассажирских перевозок, а дополняют и расширяют их. Достоверность полученных результатов не вызывает сомнения, так как доказательная база в работе выстроена на основе хорошо зарекомендовавших себя методах исследования: статистический анализ; математическая статистика и теория вероятностей; прогнозирование; нечеткая логика; математическое программирование; эксперимент.

Представленные в автореферате научная новизна, теоретическая и практическая значимость соответствуют цели и задачам исследования и не вызывают сомнения. Основные положения диссертации прошли широкую апробацию на международных научно-практических конференциях и опубликованы в 34 статьях, из них 14 – в научных изданиях, включенных в перечень рецензируемых и рекомендованных ВАК РФ для опубликования основных научных результатов диссертаций; 4 – в изданиях, включенных в зарубежную аналитическую базу данных Scopus; 2 – в изданиях, включенных в зарубежную аналитическую базу данных Web of Science.

По автореферату имеются замечания:

1. Автор утверждает, что: «алгоритм учитывает, как общие корреспонденции, так и частные вариации, основанные на натурном обследовании и естественном предположении, что любой человек изначально предрасположен искать работу ближе к дому». Данное предположение является сомнительным, так как более вероятно, что заработная плата будет более предпочтительной для человека, нежели близость работы к дому.

2. В работе найдена регрессионная зависимость ДТП = ДТП (Месяц, Час) в виде мультипликативной функции двух переменных. Данная зависимость построена на данных о всех ДТП. Но так тема диссертации связана с перевозками пассажиров общественным транспортом, то целесообразно было выделить для анализа ДТП, связанные с перевозкой пассажиров.
3. На рисунке 53 автореферата представлена динамика изменения длины затора при поэтапном внедрении ИТС в г. Красноярске. Анализ данного рисунка не дает понимания того, к чему относятся данные значения, то ли это суммарные значения длин всех заторов города Красноярска в определенный час пик, то ли суммарные длины заторов по какому-то одному участку дорожной сети за сутки или может быть что-то еще?

Указанные замечания не носят принципиального характера и не влияют на общую положительную оценку диссертации в целом.

Диссертация «Методология организации перевозок пассажиров городским общественным транспортом в условиях перспективного территориального развития города» отвечает требованиям п.9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к докторским диссертациям, а ее автор Еремин Сергей Васильевич, заслуживает присуждения ученой степени доктора технических наук по научной специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Доктор технических наук по специальности 2.9.5. (05.22.10) Эксплуатация автомобильного транспорта, доцент, профессор кафедры «Автомобильные перевозки» ФГБОУ ВО МАДИ

Филиппова Надежда Анатольевна

« 20 » 09 2022 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет» (МАДИ)

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, дом 64
Телефон: 8 (499) 346-01-68, доб.1371
e-mail: info@madi.ru

Подпись Н.А. Филиппова удостоверяю
документовед О.А. Меркулова

