

Отзыв

На автореферат диссертации «Управление цепями поставок через распределительный центр», выполненную Жестковой Светланой Анатольевной, на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Диссертационное исследование посвящено развитию методологии управления цепями поставок через распределительный центр на основе определения рациональных маршрутов доставки и местоположения распределительного центра.

Научная новизна заключается в следующем:

1. Разработан метод маршрутизации транспорта с учетом ограничений по количеству пунктов на маршруте и массе отправляемого груза, позволяющий получить точное решение на основе ввода внутренних и внешних фиктивных узлов.

2. Усовершенствованы математические модели аналитического определения координат местоположения распределительного центра по критериям «минимизация транспортной работы» и «время», учитывающие полную работу и время движения подвижного состава в прямом и обратном направлениях с формированием рациональных маршрутов и учетом кривизны траектории движения автомобиля с помощью аппроксимации.

3. Разработан точный метод маршрутизации транспорта при наличии обратного груза и ограничений по массе доставляемого груза и количеству пунктов на маршруте, учитывающий рациональные маршруты с основным грузом и совмещенные маршруты с использованием функции выгоды.

4. Определена степень зависимости транспортной работы и выработка подвижного состава при доставке груза с распределительного центра по критерию «минимизация времени» от длины маршрута, времени и массы доставляемого груза.

5. Определена степень зависимости транспортной работы и выработки подвижного состава при доставке груза с распределительного центра по критерию «минимизация транспортной работы» от длины маршрута, времени и массы доставляемого груза.

Анализ автореферата позволяет утверждать, что задачи исследования сформулированы грамотно, соответствуют полученным выводам и основным положениям. Автором выполнен значительный объём исследований, не вызывает сомнений и достоверность полученных научно-практических результатов. На основе выполненного исследования решена научно-практическая проблема. Получены новые научно-обоснованные технические и технологические решения, внедрение которых вносит значительный вклад, в развитие транспортной отрасли страны.

Разработаны новые методы, усовершенствованы математические модели для управления цепями поставок через распределительный центр, внедрение которых имеет существенное значение в управлении процессами перевозок.

Однако необходимо отметить некоторые замечания по автореферату:

- «Из автореферата, не понять решилась ли автором задача по сокращению времени заезда подвижного состава на погрузку-разгрузку и другие дополнительные операции, которые выполняются при доставке товара в торговые точки».
- В реферате не приведены примеры решения транспортного графа усовершенствованным методом фиктивных узлов и ветвей (ФУВ) с учетом ограничений, применительно к условиям доставки товара с распределительного центра в торговые точки.
- В тексте автореферата, не указано рассматривались ли еще какие-либо существующие методы и в чем преимущество предлагаемого автором метода фиктивных узлов и ветвей (ФУВ).

Однако, представленные замечания, носят рекомендованный характер и могут быть учтены автором в его дальнейшей деятельности. В автореферате

четко сформулированы задачи и выводы, научная новизна, цель, объект и предмет исследования.

Полученные результаты, несомненно, имеют значение для науки и практики. Основные положения, выносимые на защиту, опубликованы в 66 научных работах, из них 13 в научных изданиях, включенных в перечень рецензируемых и рекомендуемых ВАК РФ для опубликования основных научных результатов диссертаций, в 1 монографии и в прочих изданиях опубликовано 52 работы.

Учитывая значимость, высокую степень достоверности, научные результаты, представленные в автореферате, стоит отметить, что диссертационная работа является законченным научным трудом, отвечает требованием п.9 « Положение о присуждении ученых степеней», ее автор Жесткова Светлана Анатольевна заслуживает присуждение ученой степени доктора технических наук по специальности 2.9.4. Управление процессами перевозок.

Отзыв составил

доктор технических наук, профессор,

профессор кафедры менеджмент

ФГБОУ ВО «МАДИ», Миротин Леонид Борисович

по специальности 2.9.1 - Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (05.22.01)

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет»

Адрес: 125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64

Телефон: +7(499)155-03-87, e-mail: madi.ru.

Подпись Миротин Л.Б. удостоверяю
документовед от Ларина А.В.

08.12.2025

